

Landsbyggsdialog Kärda

Datum 2023-03-15

Kärda församlingshem

Närvarande:

- Tobias Pettersson (M), Kommunstyrelsens ordförande
- Mikael Karlsson (C), Kommunstyrelsens 1:e vice ordförande
- Annette Myrvold (S), Kommunstyrelsens 2:e vice ordförande
- Heidi Skov Ragnar, Kanslichef
- Jan Lindeberg, Exploateringschef
- Linus Enochson, projektör Tekniska förvaltningen
- Susanne Härenstam, Översiktsplanerare
- Jirka Bärnlund Fors, Landsbyggsutvecklare & EU-samordnare
- Rikard Andersson, Campus
- PeO Nordmark, Campus
- 62 st Kärda
- 0 deltagare på distans

Inledning

Presentationsrunda samt introduktion i hybridmötet.

Claes Åke Johansson ordförande i Intresse-/samhällsföreningen och dess styrelsen, hälsar välkommen till Kärda

Genomgång av hålltider samt och ramar för mötet.

Tobias och Mikael beskriver kommunens vision och på vilket sätt vi ska nå den samt bakgrund till den.

Enkäten har skickats ut till 710 personer inför landsbyggsdialogen och den har besvarats av 29 medborgare (22 kvinnor och 7 män)

Information från Kulturförvaltningen

Jirka informerar om att planerna på en konstnärlig gestaltning fortskrider och att startmöte är bokad till 28 mars, där även representanter från Kärda ingår.

Biblioteket i Forsheda har mer-öppet.

I höst kommer vår nya biblioteksbil börja rulla. Denna kommer ersätta nuvarande biblioteksbuss.

Detta har hänt sen sist

- Linus redogör för de insatser som gjorts i Kärda med omnejd sedan förra landsbyggsdialogen.

- *Utredning angående utsläpp, provtagningen är klar och man väntar på förslag till åtgärdsplan.*
- *Tillbyggnad av idrottshall: Besvikelse över att man inte bygger till sporthallen utan bara bygger om omklädningsrummen. Sporthallen är för liten för att utöva någon sportverksamhet för till och med barnverksamhet. Man undrar över hur man tänkt. Då frågan inte föranmälld behöver den tas med tillbaka, den kommer sedan stämmas av med Kjell Eriksson.*

Inkomna frågor	Åtgärd/Ansvar
Inkomna frågor: Hållbarhet	Åtgärd/Ansvar
<p>Cykelväg mot Forsheda – Värnamo samt mot Nästabadet och Herrestad.</p> <p>Riksväg 27 har vi ingen egen rådighet över. Planer för cykelväg mot Värnamo finns/har funnits <i>och pengar har satts av, dock blir kostnaden för hög i dagsläget vilket gör att planen satts på paus.</i></p> <p>Nästabadet är på gång i samband med dragning av överföringsledning/VA, <i>det är en serviceväg som byggs och kan användas som GC-led .</i></p> <p>Ett politiskt beslut (svar på ett medborgarförslag) om att inte fortsätta med cykelleden mot Herrestad togs 2022.</p> <p><i>Även kommunen tycker det vore bra om man kunde bygga enklare cykelvägar där man har grusväg och inte skottar eller har belysning</i></p>	Ingen åtgärd
<p>Belysning Kärda – Värnamo via Nästa</p> <p>Kommunen har tagit principbeslut på att inte sätta upp ny belysning utan vi vårdar den vi har.</p>	Ingen åtgärd
<p>Göra om planritning för Kärda så att det inte finns industrimark i centrala Kärda</p> <p><i>Kommunen kommer påbörja en översyn av översiktsplanen och denna fråga är en sådan fråga som kommer att tas med där. Kommunen tycker inte heller att det är lämpligt att ha industri i tätbebyggt område.</i></p> <p><i>Samhällsbyggnadsförvaltningen hoppas på att få ett uppdrag ang. översiktsplan till hösten och då hoppas man också på att få med att titta på LIS-områdena.</i></p> <p><i>Det finns detaljplan som stödjer bostadsbebyggelse, framför allt för flerbostadshus. Så om det finns någon exploatör som har intresse av att bygga finns det möjligheter till detta.</i></p>	<i>Ta med i arbetet med översiktsplanen</i>

<p>Önskemål om en miljöstation Uppdraget ägs av SÅM <i>Från och med årsskiftet har SÅM tagit över ansvaret för miljöstationerna. Tobias tar med sig frågan till SÅM.</i></p>	<p><i>Tobias tar med frågan till SÅM</i></p>
<p>Busstopp inne i Kärda (istället för rv 27) Tidsaspekten är en viktig faktor för att få resande för JLT. Pendlarbussarna Gislaved/Värnamo och vice versa behöver ha en så effektiv restid som möjligt. Därför har en del hållplatser förlagts utanför de centrala delarna av orten. <i>Länstrafiken har tuffa besparingskrav och i det paketet som har presenterats är ändå till delar positivt för Värnamo Kommun då man inte rör landsbygdstrafiken. Kommunen diskuterar även en utveckling av närtrafiken med länstrafiken. Närtrafik (jlt.se)</i></p>	<p>Ingen åtgärd</p>
<p>Önskemål om sanering av den gamla "tippen" vid elljusspåret Marken ägs av Växjö stift och vi saknar rådighet. <i>Kommunen ligger i förhandling med stiftet för att ta över marken. Om kommunen får rådighet kommer även denna komma med i kommunens saneringsplan. Det framkommer önskemål om att ta del av den utrednings som gjorts kring utsläpp i marken.</i></p>	<p><i>Linus tar fram den utredning som gjorts och den kommer att lämnas till Kärdaabygdens Intresseförening</i></p>

Inkomna frågor: Attraktivitet	Åtgärd/Ansvar
<p>Fler timmar för Närtrafiken Önskemål om att kunna nyttja Närtrafiken senare än 23:30. JLT ser detta som en "extra" service och har inga planer på att vidareutveckla utbudet.</p>	<p>Ingen åtgärd</p>
<p>Rastgård/inhägnad för att rasta hundar. Kommunen driver inga rastgårdar i egen regi. Om en lokal förening vill ta på sig ansvaret att sköta anläggningen kan kommunen bistå med mark. <i>Samma regler gäller i hela kommunen. Intresseföreningen säger på mötet att man inte är intresserad av ett sådant åtagande.</i></p>	<p><i>Intresserad förening kan kontakta Landsbygdsutvecklare Jirka Bärnlund Fors</i></p>
<p>Fler attraktiva tomter i Kärda Det finns ett politiskt uppdrag till Mark och exploatering att ta fram nya attraktiva tomter i kommunen. <i>Jan önskar hjälp från Kärdaborna att peka ut attraktiva tomter i Kärda. Och ser gärna att han blir inbjuden tillsammans med Henric Storm, Stadsarkitekt</i></p> <p><i>Bengt Pettersson lämnar över ett enkätunderlag till politiken på hur man önskar att bo i Kärda. Samhällsföreningen i Kärda är gärna med i det fortsatta arbetet. Han uttrycker även en önskan om att man ska trycka på Finnvedsbostäder att bygga bostäder i Kärda.</i></p>	<p>Mark och exploatering ansvarar för frågan</p> <p><i>Anette Myrvold som sitter i styrelsen för Finnvedsbostäders styrelse tar med sig Kärdabornas önskemål.</i></p>
<p>Hugga ner sly/skog mellan Kärda by och Lillsjön samt Gunnern <i>Detta är i dagsläget inte kommunens mark men detta område ingår i förhandlingarna med stiftet.</i> <i>Det finns även Ortsbor som tycker att det är fint som det är. Området är identifierat som ett viktigt rekreativområde och det är angeläget för kommunen att få rådgivning över området.</i></p> <p><i>Linus Enochson, Teknik och fritidsförvaltningen, pratar med Ortsbo kring Granbergsvägen, där det är skräpigt</i></p>	<p>?</p>
<p>Naturlekplats <i>Man har tidigare sagt att man inte kan få en naturlekplats för att då ska alla andra ha det också men en fråga från Ortsborna är varför man inte låter Kärda bli först.</i></p> <p><i>Kommunen har som strategi att satsa på lekplatser på skolgårdar för att säkerställa ett högt nyttjande.</i></p> <p><i>I Kärda har man ett väldigt fint all-aktivitetsområde som till delar vänder sig till de lite större barnen</i></p> <p><i>Lekutrustning säkerhetsbesiktigas enligt lag 1 gång per år. Sedan har man kontroller 1 gång i kvartalet och på skolgårdar kollar man dem så gott som varje dag.</i></p>	<p><i>Linus tar med sig frågan hem till teknik och fritidsförvaltningen</i></p>

Inkomna frågor: Tillväxt	Åtgärd/Ansvar
<p>Erbjuda äldreomsorg i fantastisk omgivning <i>Det pågår ett arbete inom omsorgen kring hur behoven ser ut och var det behövs boende och vilken form av boende. Det kommer bjudas in till samråd i kommunens regi.</i></p>	<p>Ingen åtgärd</p>
<p>Erbjuda industrier att bygga på mark mellan Kärda och Forsheda <i>Kommunen äger ingen mark utmed denna sträcka. Utmed 27 vid deponin är det en detaljplan beställd. Det är ett skriande behov av industrimark i hela kommunen säger Jan Lindeberg, chef för Mark och exploatering</i></p>	<p>Ingen åtgärd</p>
<p>Stötta fristående verksamheter på orten. Kommunen erbjuder ett föreningsbidrag som Fritidsavdelningen administrerar. <i>Kultförvaltningen och Destinationsenheten har också bidrag som kan sökas.</i></p>	<p><i>Landsbygdsutvecklare Jirka Bärnlund Fors kan hänvisa vidare</i></p>
<p>Mer bostäder, hyresrätter, bostadsrätter och villatomter Det finns ett politiskt uppdrag att se över tomtutbudet i kommunen. <i>Se tidigare svar</i></p>	
Inkomna frågor: Trygghet	Åtgärd/Ansvar
<p>Bättre belysning runt skolan, kyrkan och lekplatsen. Kyrkans belysning har kommunen ingen rådighet över. Kommunen har tagit beslut om att inte sätta upp nya lyktstolpar för belysning men att underhålla de befintliga. <i>Linus tar upp att det kan vara lämpligt med trygghetsvandring för att se över området. Teknik och fritidsförvaltningen har i uppdrag att inventera bland annat belysningar på lekplatser och det arbetet pågår.</i></p>	<p><i>Trygghetsvandring kan genomföras i Kärda.</i></p>
<p>Öka tryggheten vid korsningen RV: 27. Antalet sjukhusrapporterade olyckor den senaste 10-årsperioden är 5 enligt Trafikverket. <i>Kontakta gärna Trafikverket och polisen för att påtala behoven av kamera och poliskontroller. Intresseföreningen har tryckt på Trafikverket utan resultat en uppmaning från kommunen är att fortsätta att ligga på och försöka trötta ut Trafikverket. Det uttrycks ett önskemål med en hastighetsmätare på Kärдавägen. Men då det är statlig väg får kommunen inte sätta upp hastighetsmätare.</i></p>	<p><i>Både kommun och Kärdabor kan kontakta Trafikverket och polisen och trycka på behovet.</i></p>

<p>SKOLAN: <i>Det finns inget motstånd från politiken kring småskolorna men det måste finnas ett underlag av elever, detta är de närvarande politikerna eniga om.</i></p> <p><i>Fråga: Finns det någon plan för att hantera trångboddheten på förskolan/skolan. Tror kommunen att det är en tillfällig babyboom eller finns det någon genomtänkt plan. Skolan har en långsiktig plan för hur man behöver bygga för att möta behoven. Man behöver också försäkra sig om att inte förbygga sig och sitta med för mycket lokaler. Politiken kommer prioritera upp besök på Kärda skola.</i></p>	<p><i>Jirka undersöker med skolan hur deras plan ser ut för Kärda skola kring trångboddheten och redovisar det i minnesanteckningar</i> (Svar från BUF inväntas och publiceras separat)</p>
<p>Övriga frågor</p>	<p>Åtgärd/Ansvar</p>
<p>Badplats <i>Den kommunala badplatsen behöver ses över och skötas om bättre. Kärda IF har ansvar för skötsel och drift av den. Det finns dock ett behov av mer sand och det är kommunens ansvar</i></p>	<p><i>Linus tar med sig frågan hem till teknik och fritidsförvaltningen</i></p>
<p>LÖV PÅ LEKPLATSEN <i>Tidigare har kommunen tagit hand om löven på lekplatsen/ängsytan med lövblås men det gör man inte i samma omfattning längre utan man jobbar mer med att hacka ner löven med gräsklippare vid något tillfälle under hösten.</i></p> <p><i>På ett antal ställen hänger det ut buskar och grenar över vägen. Kommunen uppmanar fastighetsägaren att åtgärda.</i></p> <p><i>Man saknar återkoppling ifall man som medborgare har anmält något som brister. Man skulle önska få besked om kommunen inte har rådighet över att hantera frågan. Kommunen arbetar ständigt på att bli bättre på återkoppling -</i></p>	<p><i>Linus tar med sig frågan hem till teknik och fritidsförvaltningen</i></p> <p><i>Kommunen tar med sig synpunkten i sitt arbete kring återkoppling</i></p>
<p>Kontaktcenter är duktiga på att hjälpa en till rätt person <i>Dock finns det frågor kring om man har rätt att ställa de frågor de gör. Kommunen tar med frågan hem. Vissa har blivit uppringda och fått frågan om de har fått hjälp innan de har fått hjälp. Vi tar med oss frågan till KC-Chef.</i></p>	<p><i>Jirka Bärnlund Fors tar med frågan till KC</i></p>
<p>Sopning av gator <i>Det finns ett önskemål om att man vart annat år skulle börja sopa ute i kransorterna.</i> <i>Sopplanen alternerar med start från öst mot väst. Man startar dock alltid först inne i stan där det är mest trafik och det finns stor risk för skada.</i></p>	