

Styrelse/Nämnd: Tekniska utskottet

OBS tid: 2019-11-12, kl. **13:00**

Plats: Tekniska kontorets sammanträdesrum Gillet

Beslutsärenden

- | | | | |
|---|---|-------------|-------|
| 1 | Val av justerare | | |
| 2 | Budgetuppföljning inklusive helårsprognos | TU.2019.147 | 13:00 |

Redovisning av delegationsbeslut

- | | | | |
|---|----------------------|-------------|-------|
| 3 | Delegationsbeslut TU | TU.2019.182 | 13:15 |
|---|----------------------|-------------|-------|

Beredningsärenden

- | | | | |
|----|--|-------------|-------|
| 4 | Planskild GC-passage Götavägen | TU.2019.155 | 13:20 |
| 5 | Vråenparken samt dagvattenlösning Vråen | TU.2019.98 | 13:35 |
| 6 | Detaljplan för fastigheten Horda 3:93 med flera | TU.2019.178 | 13:50 |
| 7 | Motion - Lekplats för små och stora barn | TU.2018.193 | 14:00 |
| 8 | Motion - Cykelparkering till nytta för folkhälsa och miljö | TU.2016.88 | 14:05 |
| 9 | Motion-Uppsättning av gatljus | TU.2019.76 | 14:10 |
| 10 | Motion- cykelväg till Ljungby | TU.2019.77 | 14:15 |
| 11 | Medborgarförslag - Omprioritera så att grönområdet väster om Stallvägen underhålls | TU.2016.142 | 14:20 |
| 12 | Medborgarförslag - Permanent utställning på Gummifabriken om våra duktiga idrottsmän och kvinnor | TU.2019.127 | 14:25 |
| 13 | Granskning av föreningar som har erhållit föreningsbidrag 2019 | TU.2019.180 | 14:30 |

Informationsärenden

- | | | | |
|----|---|-------------|-------|
| 14 | Information om utbetalda föreningsbidrag 2019 | TU.2019.90 | 14:40 |
| 15 | Nytt medborgarinitiativ – Utökad belysning i Hjalshammar vid nybyggnation | TU.2019.175 | 14:50 |

2019-11-12

2
2(2)

16	Nytt medborgarinitiativ- Lekutrustning i lekpark	TU.2019.173	14:55
17	Förstudie om konstsnöspår i Borgen	TU.2019.176	15:00
18	Invasiva och främmande arter		15:40
19	Förvaltningschefen informerar		15:55
20	Övrigt		16:15

Gottlieb Granberg
Ordförande

Marie Netz
Sekreterare

Delegationsbeslut oktober 2019

Här fyller systemet i beslutsnummer

1.	Förvaltningschefen; personalärenden	68-71
2.	Produktionschefen; personalärenden Upphandling av material, varor och tjänster	48-50
3.	Fastighetschefen; personalärenden uthyrning av bostäder/lokaler	-
4.	Enhetschefen; personalärenden	-
5.	Simhallsföreståndaren: Personalärenden Förändrade öppettider	-
6.	Fritidschef: Personalärenden	-
7.	Ordförande: delegationsbeslut	-

Förslag till beslut

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska utskottet besluta

att godkänna redovisningen av fattade delegationsbeslut under oktober månad 2019.

Marie Netz
Nämndsekreterare

Planskild gång- och cykelpassage Götavägen

Ärendebeskrivning

Bakgrund

Detaljplaneområde Mossle är beläget i den sydvästra delen av Värnamo stad, strax söder om Värnamo sjukhus och norr om väg 27 och är cirka 19,5 hektar stort. Detaljplanen möjliggör byggnation av 250–300 bostäder. Planen möjliggör även för byggnation av en vårdcentral eller dylik vårdinrättning samt en förskola med sex avdelningar.

I samband med detaljplanearbetet och projekteringen av gata, VA, dagvattenanläggning, torgyta etcetera har tekniska förvaltningen tillsammans med trafikplaneraren kommit fram till att en planskild passage över Götavägen är den bästa lösningen för de oskyddade trafikanterna såväl som biltrafiken och blåljustrafiken

Ärende

Två typer av planskilda korsningar har utretts, tunnel och bro. Utredningen kom fram till att varken en bro eller en tunnel är att rekommendera utan en kombination.

En utredning har tagits fram som visar att det är tekniskt möjligt att sänka Götavägen och bygga en gång- och cykelbro över den. Att sänka Götavägen cirka 3,4 meter innebär att ramperna upp till bron blir strax över 1 meter höga vilket får ses som acceptabelt i förhållande till omkringliggande fastigheter. Dagvattnet är möjligt att leda bort från sänkningen av Götavägen mot öster med självfallsledningar. Befintliga ledningar på sträckan dimensioneras upp för att klara att leda bort vatten från skyfall. Förväntad byggtid för en entreprenör beräknas till cirka 8–9 månader.

För att god framkomlighet ska råda och att entreprenaden ska kunna bedrivas på ett så effektivt vis som möjligt bör en omledningsväg byggas väster om Götavägen. Det är möjligt sett till utrymme och höjdförhållanden. Dock behövs en dialog med Regionen då stora delar av omledningsvägen är på deras mark.

Detaljplanen är överklagad till Mark- och miljödomstolen men har ännu inte vunnit laga kraft. Projekteringen är beräknad att kosta cirka 1,5 miljoner kronor. Totalkostnad 12–15 miljoner kronor för hela byggnationen inklusive projektering.

För att komma vidare i ärendet behövs beslut tas. Nedan följer två alternativ som tekniska utskottet har att ta ställning till:

1. att när detaljplanen vunnit laga kraft fattas beslut i Kommunstyrelsen om att slutföra projekteringen av sänkning av Götavägen samt gång- och cykelbro över Götavägen för cirka 1,5 miljoner kronor. Totalkostnad 12–15 miljoner kronor för hela byggnationen inklusive projektering.
2. att projektera och bygga en planpassage, se bilaga 1. Kostnad för projektering cirka 100 000kr. Totalkostnad cirka 800 000kr inklusive projektering. För att sedan utvärdera denna utformning och sedan ta beslut om att bygga en planskild passage.

Beslutsförslag

Tekniska utskottet föreslår kommunfullmäktige

att tekniska förvaltningen får i uppdrag efter beslut i tekniska utskottet, att slutföra projekteringen av sänkning av Götavägen samt gång- och cykelbro över Götavägen efter att detaljplanen vunnit laga kraft.
Kostnadsbedömning för projektering, cirka 1,5 miljoner kronor.
Totalkostnad 12–15 miljoner kronor för hela byggnationen inklusive projektering.

Lars Fälth
Projektledare

Jesper du Rietz
Förvaltningschef

Bilaga 1

Planpassage



Vråenparken (214015) samt projektet Kvarteret Ynglingen Vråenparken (304014)

Ärendebeskrivning

Projektet Vråenparken samt projektet Kvarteret Ynglingen Vråenparken är två samspelande projekt som utförs parallellt.

Projektet Vråenparken syftar till att anlägga ett parkområde för rekreation för boende i området och därmed förbättra boendemiljön. Idag saknas en park inom denna del av staden. Befintliga funktioner som hundrastgård bevaras, liksom bollplan och pulkabacke för de yngre. För de lite äldre barnen tillskapas BMX-bana och umgängesytor.

Projektet Kvarteret Ynglingen Vråenparken (dagvattenlösning) ska stärka dagvattenhanteringen genom dagvattenmagasin för fördröjning och rening av dagvatten från Vråenområdet med Nydalavägen och Växjövägen som begränsning. Fördröjningen har positiv effekt ned till Malmövägen och Kärnan. Dagvatten kommer att ledas in i dammarna från öster och norr.



Förstudien visar på betydande utökning av kostnader till 6730 kkr. Utöver detta inplaneras en projektereserv på 1 063 kkr. Orsaken till

Tekniska förvaltningen

Tekniska utskottet

Dnr: TU.2019.98

utökad kostnadsram är senare års kostnadsutveckling, en dyrare utformning av dagvattenmagasin för att förhöja upplevelsevärdena i parken och att byggande av dagvattentillflöde österifrån blir på stort schaktdjup och därmed kostnadsdrivande.

I projekten Vråenparken och dagvattenlösning Vråen ligger vardera 1 500 kkr, totalt 3 000 kkr, varav ca 1 100 kkr redan finansierat förprojektering samt detaljprojektering.

Projektet (trafik-) Åtgärder i samband med ny detaljplan kv Städet ska enligt överenskommelse med Samhällsbyggnadsförvaltning inte genomföras förrän nuvarande trafiklösning har provats och utvärderats. Därför bör detta projekt läggas till framtida investeringar som ett eventuellt behov. I ombudgetering från 2018 till 2019 återfinns 798 kkr (utfall 2019 är 4,3 kkr, återstod 793,7 kkr) för trafiklösningar i Städet. Dessa medel kan omfördelas till projektet Vråenparken i syfte att höja attraktiviteten i Vråenområdet.

Tekniska förvaltningen har årsvis i investeringsuppdrag medel för VA servisanläggningar (anslutningar), 2020 är det budgeterat 4000 kkr i preliminär investeringsbudget, varav 2000 kkr kan överföras projektet Kvarteret Ynglingen Vråenparken (dagvattenlösning).

I investeringsbudgeten återfinns för projektet KF236 Skyfallsvägar 1000 kkr 2021 samt 2022 (totalt 2000 kkr) vilka föreslås tidigareläggas till 2020 för finansiering av projektet Kvarteret Ynglingen Vråenparken (dagvattenlösning).

I investeringsbudgeten återfinns 2000 kkr 2020 för Rensning av Lagan vilka föreslås senareläggas till 2021.

<u>Projektmedel</u>	<u>TB</u>	<u>enl förstudien</u>
Vråenparken	1 500 (återstår 808,6 kkr)	3 368**
Kv Ynglingen Vråenparken	1 500 (återstår 1045,1 kkr)	3 362**
Summa	3 000	6 730
Projektreserv*		1 063
Totalt	3 000	7 793

*Reserv alt ambitionsökning lekutrustning eller dylikt

** I huvudsak dagvattenlösning, svårt att särskilja kostnader i detta samprojekt.

Tekniska förvaltningen

Tekniska utskottet

Dnr: TU.2019.98

Finansiering enl beslutsförslag

Vråenparken (TB) (projekt 214015)	1 500
Kv Ynglingen Vråenparken (TB) (projekt 304014)	1 500
Från projekt åtg Städet (TB) (projekt 210032)	793,7
Från servisanläggningar (ur budget 2020)	2 000
Tidigareläggning skyfallsvägar från budget 2021/2022	2 000
Totalt	7 793 kkr

Beslutsförslag

Tekniska utskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

att överföra kvarstående medel 793,7 kkr, ur TU 202 Åtgärder i samband med ny detaljplan kv Städet (projekt 210032), till projektet 214015 (0675) Vråenparken.

att överföra 2000 kkr (budget 2020) från investeringsuppdrag TU 106 Servisledningar till projekt Kvarteret Ynglingen Vråenparken 304014 (0647)

att tidigarelägga 2000 kkr i KF236 Skyfallsvägar, från 2021 (1000 kkr) och 2022 (1000 kkr), till 2020 och överföra dessa medel till projekt Kvarteret Ynglingen Vråenparken 304014 (0647). (dessa medel finns under KF att lyfta).

att senarelägga 2000 kkr i KF 027 Rensning av Lagan till 2021. (dessa medel finns under KF att lyfta).

Gottlieb Granberg
Ordf. Tekniska utskottet

Jesper du Rietz
Förvaltningschef

Granskningsyttrande gällande detaljplan för fastigheten Horda 3:93 med flera (vid Kvarnvägen)

Ärendebeskrivning

Förslag till detaljplan för fastigheten Horda 3:93 med flera är utsänd för granskning 4 november 2019 – 25 november 2019.

Planen syftar till att göra befintlig markanvändning planenlig samt att möjliggöra för fastighetsreglering.

Därmed ändras användningen i den norra delen från C – område för samlingslokaler till B – Bostäder. Planen medför därmed att önskad fastighetsreglering kan genomföras.

Tekniska förvaltningen har granskat granskningshandlingen och har inga ytterligare synpunkter på planförslaget.

Beslutsförslag

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska utskottet besluta

att inte ha några ytterligare synpunkter på planförslaget

Claes Karlsson
Fastighetschef

Jesper du Rietz
Förvaltningschef



Samråd

Granskning

Antagande

Laga kraft

Detaljplan för fastigheten
HORDA 3:93 MED FLERA
(Vid Kvarnvägen)
i Horda samhälle

Granskningstid: 4 november – 25 november 2019

Plandokument

En detaljplan består av flera olika dokument. Vissa av dem är obligatoriska och andra kompletterande. För att berörda ska kunna bedöma detaljplanens innehåll och för att undvika missförstånd behövs en redovisning med både karta och förklarande text. Obligatoriska handlingar i en detaljplan är en plankarta med bestämmelser. När detaljplanen har vunnit laga kraft blir plankartan med bestämmelser juridiskt bindande.

I en detaljplan ska det även finnas en aktuell grundkarta och en aktuell förteckning över fastighetsägare och andra sakägare. Fastighetsförteckningen redovisar vilka fastigheter samt kända servitut och andra rättigheter som berörs av planen.

Till varje detaljplan hör en planbeskrivning som förklarar innehållet i planen för att man ska förstå avvägningarna. Planbeskrivningen ska också redogöra bland annat för hur planen ska genomföras. Beskrivningen är inte juridiskt bindande men vägledande vid prövning.

Beroende på vilket planförfarande som ska användas för aktuell plan kan det behövas ytterliga handlingar. Andra dokument som kan komplettera planbeskrivningen kan vara undersökning av betydande miljöpåverkan, samrådsredogörelse, granskningsutlåtande, illustrationskarta och särskilda utredningar.

Detaljplan för fastigheten

Dnr 18.1605.214

HORDA 3:93 MED FLERA

(Vid Kvarnvägen) i Horda samhälle

UNDERRÄTTELSE

PLANGRANSKNING ENLIGT PLAN- OCH BYGGLAGEN 5 KAP, STANDARD PLANFÖRFARANDE

Detaljplanen utgörs av fastigheten Horda 3:93 och del av fastigheten Horda 3:33. Området är beläget vid Kvarnvägen i Horda samhälle. Förslag till detaljplan möjliggör att önskad fastighetsreglering kan genomföras då markanvändningen blir planenlig. Detaljplanen avviker inte från översiktsplanen.

Handlingarna finns utställda i stadshusets foajé, Samhällsbyggnadsförvaltningen samt Värnamo stadsbibliotek. De finns även tillgängliga på Rydaholms bibliotek, sjukhusbiblioteket, bokbussen samt på kommunens webbplats www.varnamo.se.

Den som inte senast under granskningstiden lämnat in skriftliga synpunkter kan förlora rätten att överklaga beslutet att anta planen.

I detta sammanhang vill vi också uppmana fastighetsägare om medverkan till att informera sina hyresgäster om plangranskning.

GRANSKNINGSTID: 4 NOVEMBER – 25 NOVEMBER 2019
--

Synpunkter på planförslaget kan lämnas i skriftlig form (använd gärna bifogad svarsblankett) **senast 25 november 2019** till någon av nedanstående adresser:

- e-postadress: samhallsbyggnad@varnamo.se
- Värnamo kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen, Plan- och byggavdelningen, 331 83 Värnamo

Detaljplan för fastigheten
HORDA 3:93 MED FLERA
(vid Kvarnvägen) i Horda samhälle

Dnr 18.1605.214

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

ALLMÄNT

Samrådshandlingar tillhörande detaljplan för Horda 3:93 med flera (vid Kvarnvägen) i Horda samhälle har varit utsända på samråd under tiden 30 augusti - 20 september 2019. Under samrådet har fem yttranden utan kommentarer/erinringar och två yttranden med kommentarer/erinringar kommit in.

YTTRANDEN UTAN KOMMENTARER/ERINRINGAR

- Lantmäteriet
- Skanova
- Länsstyrelsen
- Tekniska utskottet, TU § 160
- Barn- och utbildningsnämnden, BUN § 226

YTTRANDEN MED KOMMENTARER/ERINRINGAR

E.ON Energidistribution AB

E.ON Energidistribution AB (E.ON) har tagit del av inkomna handlingar i ovan rubricerat ärende och har följande synpunkter

- Inom planområdet har E.ON servisleddning och kabelskåp, se bifogad karta.
- Kablarnas exakta lägen måste säkerställas innan markarbete påbörjas. Kabelvisning beställs kostnadsfritt i fält via vår kundsupport 0771-22 24 24, se även vår hemsida: www.eon.se/privat/kundservice/skydda-ledningar-och-djur/grava-nara-ledning.html
- För elledning i mark får byggnad eller annan anläggning inte utan ledningsägarens medgivande och lämnade instruktioner uppföras på närmare avstånd än 3 meter från markkabeln. Inte heller får utan ledningsägarens medgivande upplag anordnas eller marknivån ändras ovanför markkabeln, så att reparation och underhåll försvåras.
- Eventuella kostnader i samband med planens genomförande så som flyttningar eller ändringar av våra befintliga anläggningar bekostad av exploatören, vilket bör framgå av genomförandebeskrivningen.
- För övrigt har E.ON inget mer att erinra mot detaljplanen.

Kommentarer

- Synpunkterna har noterats.

- Det är ledningsägaren som ansvarar för att säkerställa sina anläggningar med lämplig rättighet genom avtal med fastighetsägaren. Planbeskrivningen uppdateras med text angående att E.ON har en ledning som betjänar befintlig fastighet och ett kabelskåp i den norra delen av planområdet. Endast en ytterst liten del av kabelskåpet är beläget inom aktuell fastighet. Ett utområde finns där kabelskåpet är beläget.

Trafikverket

- Planområdet gränsar till väg 709 (Norrbyvägen) som utgör statlig väg. Generellt sett råder ett byggnadsfritt avstånd på 12 meter (mätt från vägområdets gräns) för denna typ av väg. Med hänsyn tagen till närliggande befintliga fastigheter och byggnaders placering, kan dock Trafikverket godta en byggnadsfri zon på 8 meter längs Norrbyvägen mätt från väggkant. Detta område ska utgöra prickmark för att Trafikverket ska kunna godta detaljplanen. Vidare bör det finnas en placeringsbestämmelse att bygglovsbefriad byggnad (Attefallshus och Friggebod) ej får placeras inom prickmark intill Norrbyvägen. Av plankartan ska också framgå att utfartsförbud gäller mot väg 709.

Kommentarer

- Plankartan förses med prickmark åtta meter från väggkanten, mot Norrbyvägen. Eftersom attefallshus och friggebod är lovbeFriade åtgärder som får strida mot detaljplan kan inte kommunen reglera detta i detaljplanen genom planbestämmelse. Däremot förtydligas planbeskrivningen angående att attefallshus och friggebod inte bör uppföras inom prickmarken mot Norrbyvägen för att upprätthålla trafiksäkerheten och omkringliggande bebyggelsestruktur.

- Plankartan förses med utfartsförbud mot Norrbyvägen

- Planbeskrivningen uppdateras med information angående ovanstående ändringar på plankartan.

ÖVRIGT

- Redaktionella ändringar har gjorts på plankartan och i planbeskrivningen.

Oktober 2019

SAMHÄLLSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

Detaljplan för fastigheten
HORDA 3:93 MED FLERA
(Vid Kvarnvägen) i Horda samhälle

Dnr 18.1605.214
Antagen 20xx.xx.xx
Laga kraft 20xx.xx.xx

Planbeskrivning



Handlingar

Till denna detaljplan hör följande handlingar:
Samrådsredogörelse
Planbeskrivning
Plankarta med bestämmelser
Undersökning av betydande miljöpåverkan
Fastighetsförteckning

Innehållsförteckning

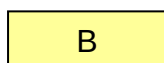
HANDLINGAR.....	1
INNEHÅLLSFÖRTECKNING	2
SAMMANFATTNING AV FÖRESLAGNA PLANBESTÄMMELSER	3
<i>Användning av mark och vatten.....</i>	3
<i>Egenskapsbestämmelser för kvartersmark</i>	3
<i>Administrativa bestämmelser.....</i>	4
PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG	5
PLANENS FÖRENLIGHET MED 3 OCH 5 KAP MILJÖBALKEN.....	5
PLANENS LÄGE, AREAL OCH MARKÄGOFÖRHÅLLANDEN	5
TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN.....	6
<i>Översiktsplan</i>	6
<i>Detaljplaner med mera.....</i>	6
<i>Riksidresse</i>	7
<i>Kommunala beslut i övrigt.....</i>	7
FÖRUTSÄTTNINGAR, FÖRÄNDRINGAR OCH KONSEKVENSER	8
<i>Natur, geoteknik och kultur.....</i>	8
<i>Bebyggelseområden</i>	9
<i>Friytor</i>	11
<i>Vattenområden</i>	12
<i>Gator och trafik</i>	12
<i>Störningar, hälsa och säkerhet</i>	13
<i>Brand och räddning</i>	16
<i>Teknisk försörjning</i>	16
MILJÖMÅLEN	17
<i>Miljökvalitetsnormer</i>	17
<i>Undersökning av betydande miljöpåverkan</i>	18
GENOMFÖRANDEFRÅGOR	19
<i>Organisatoriska frågor</i>	19
<i>Fastighetsrättsliga frågor</i>	20
<i>Ekonomiska frågor.....</i>	20
KONSEKVENSER AV PLANENS GENOMFÖRANDE	21

Sammanfattning av föreslagna planbestämmelser

Här redovisas kortfattat syftet med varje planbestämmelse som finns föreslagna i detaljplanen.

Användning av mark och vatten

Kvartersmark



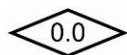
Bostäder, syftet med bestämmelsen är att möjliggöra bostäder. Lagstöd för denna bestämmelse finns i 4 kap 5 § punkt 3 PBL.

Egenskapsbestämmelser för kvartersmark

Omfattning

e1

Största byggnadsarea är angivet värde i % av fastighetsarean inom användningsområdet. Syftet med bestämmelsen är att styra i vilken omfattning fastigheten får bebyggas, genom att tillåta största sammanlagda byggnadsarea. Bestämmelsen har lagstöd i 4 kap 11 § punkt 1 PBL.



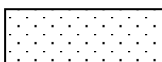
Högsta byggnadshöjd är angivet värde i meter. Syftet med bestämmelsen är att möjliggöra en byggnation till angiven högsta byggnadshöjd. Lagstöd för denna bestämmelse finns i 4 kap 11 § punkt 1 PBL.

Utfart



Utfartsförbud. Syftet med bestämmelsen är att förhindra utfart mot Norrbyvägen. Lagstöd för denna bestämmelse finns i 4 kap 9 § PBL.

Placering



p1

Marken får inte förses med byggnad. Syftet med bestämmelsen är att styra i vilken omfattning byggnad får uppföras. Lagstöd för denna bestämmelse finns i 4 kap 16 § punkt 1 PBL.

p2

Huvudbyggnad ska placeras minst 4 meter från fastighetsgräns. Lagstöd för denna bestämmelse finns i PBL 4 kap 16 § punkt 1 PBL.

Komplementbyggnad ska placeras minst 6 meter från gata. Lagstöd för denna bestämmelse finns i PBL 4 kap 16 § punkt 1 PBL.

p3

Komplementbyggnad ska placeras minst 2 meter från angränsande kvartersmark. Lagstöd för denna bestämmelse finns i PBL 4 kap 16 § punkt 1 PBL.

Administrativa bestämmelser

Genomförandetid

Genomförandetiden är 5 år från det datum planen vinner laga kraft. Syftet med en kort genomförandetid är att förhållandena snabbt kan förändras och därmed behöver planläggningen vara flexibel. Bestämmelsen har stöd i 4 kap 21 § PBL.

Markreservat för allmännyttiga ändamål

U1

Markreservat för allmännyttiga underjordiska ledningar. Syftet med bestämmelsen är att uppmärksamma och tillgängliggöra mark för allmännyttiga underjordiska ledningar. Lagstöd för denna bestämmelse finns i 4 kap 6 § PBL.

Planens syfte och huvuddrag

Planen syftar till att göra befintlig markanvändning planenlig samt att möjliggöra för fastighetsreglering.

Därmed ändras användningen i den norra delen av planområdet från C – område för samlingslokaler till B – Bostäder. Planen medför därmed att önskad fastighetsreglering kan genomföras.

Planens förenlighet med 3 och 5 kap Miljöbalken

Planförslaget bedöms vara förenligt med Miljöbalkens grundläggande hushållningsbestämmelser för mark och vatten. Den tänkta markanvändningen medför inte heller att miljö-kvalitetsnormerna enligt 5 kapitlet MB överträds eller att människor utsätts för varaktig störning.

Planens läge, areal och markägoförhållanden

Planområdet utgörs av fastigheten Horda 3:93 samt del av fastigheten Horda 3:33. I väster angränsar planområdet till Horda Frikyrka och bostadsbebyggelse, i norr till bostadsbebyggelse, i söder till Norrbyvägen och i öster till Kvarnvägen. Planområdet är drygt 1 800 m². Fastigheterna inom planområdet är i privat ägo.



Ortofoto över planområdet och dess omgivning, Värnamo kommun 2017. Ungefärlig planområdesgräns markerad med rött.

Tidigare ställningstaganden

Nedan redovisas eventuellt påverkade riksintressen samt relevanta ställningstaganden och beslut av Värnamo kommun.

Översiktsplan

I Översiktsplanen Mitt Värnamo 2035, antagen av kommunfullmäktige 2019 anges att kommunen ska vid planering verka för att ny bebyggelse i största möjliga mån fördelas mellan tätorterna i tätortsbandet. Vidare framgår det av översiktsplanen att ny bebyggelse i tätorterna ska i första hand ske i förtätningslägen och inom tätortens nuvarande utbredning, i kollektivtrafikstråk. Ny bebyggelse ska primärt förläggas till redan ianspråktagna, hårdgjorda ytor. Tillägg till bebyggelse ska bidra till att uppnå en för området lämplig blandad bebyggelse.

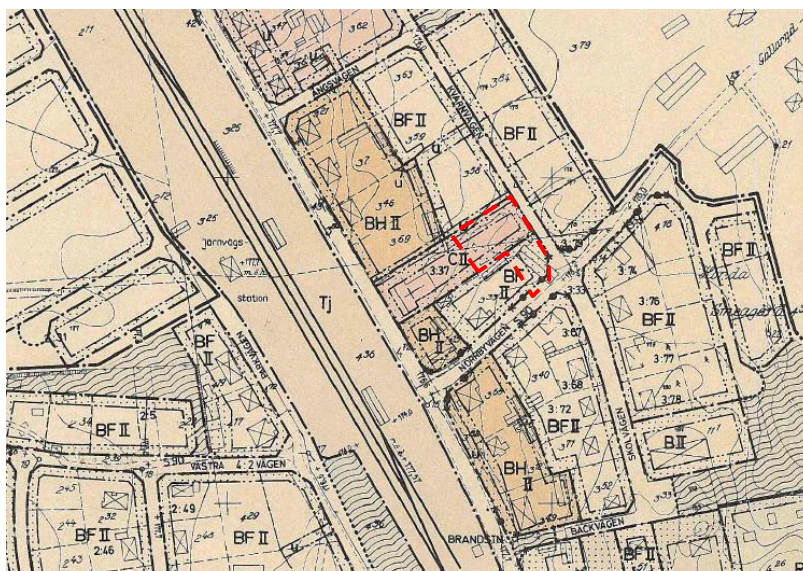
I fördjupning av översiktsplan för Horda från 1987 är aktuella fastigheter inom planområdet utpekade som mark för ”bostäder”.

Två fastigheter strax nordväst om planområdet är utpekade i ett Kulturminnesvårdsprogram, antaget av kommunfullmäktige 1985. Enligt programmet är byggnaderna på fastigheterna i samma karaktäristiska arkitektur som stationsbyggnaden. Byggnaderna är uppförda 1902 och 1900-1910.

Detaljplaner med mera

Nedanstående befintlig detaljplan berörs direkt av planförslaget. För de markområden som ingår i det nya detaljplaneförslaget upphör nedanstående plan att gälla vid den tidpunkt då den nya detaljplanen vinner laga kraft.

Fl 60 Förslag till byggnadsplan för Horda samhälle, Värnamo kommun, fastställd 1974-06-28.



Fl 60, Förslag till byggnadsplan för Horda samhälle, fastställd 1974. Aktuell planområde markerat med rött.

Äldre stads- och byggnadsplaner gäller sedan Plan- och bygglagens införande som detaljplaner. Ovanstående plan har ingen genomförandetid kvar.

De delar av gällande detaljplan som berörs av planförslaget är planlagda som C – område för samlingslokaler och BF – område för bostadsändamål, fristående hus. Antalet tillåtna våningar är begränsat till två enligt gällande detaljplan. Planområdets sydligaste del utgörs av vägmark. Stor del av den sydöstra delen utgörs av mark som icke får bebyggas i gällande detaljplan.

Riksintresse

Planområdet berörs inte av något riksintresse.

Kommunala beslut i övrigt

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade 2018-04-25, § 132, att ge Samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att påbörja detaljplan för fastigheten Horda 3:93 med flera i Värnamo kommun.

Förutsättningar, förändringar och konsekvenser

I denna del av planbeskrivningen beskrivs förutsättningarna för planområdet, de fysiska förutsättningarna vid och inom planområdet, liksom de regler och juridiska förutsättningar som har stor påverkan på detaljplanen. Förändringarna som möjliggörs av planen och anledningarna till förändringarna beskrivs ämnesvis. Även konsekvenserna av ändringarna beskrivs löpande i denna del.

Natur, geoteknik och kultur

Mark och vegetation

Förutsättningar

Del av planområdet består av redan exploaterad mark i form av ett bostadshus, garage och garageuppfart. Större delen av resterande planområde består av gräsytor.

Topografin i området är relativt plan. Marken sluttar svagt från söder till norr. Höjdskillnaden inom planområdet är cirka 3 meter med den högsta punkten i planområdets södra del och den lägsta punkten i planområdets nordvästra del.

Förändringar

Om planen bebyggs fullt ut innebär det att del av befintlig gräsyta tas i anspråk för ny bebyggelse.

Geotekniska förhållanden

Förutsättningar

Enligt SGU:s jordartskarta består marken inom planområdet av sandig morän. 1982 genomfördes en översiktlig geoteknisk undersökning för ett område omkring Horda samhälle av Allmänna Ingenjörbyrå AB. Undersökningen har utförts i form av geobildstolkning samt med ett antal borrhinar. Undersökningen visar att marken inom aktuellt område består av finsediment (silt med inslag av sediment) i den norra delen av planområdet och morän i den södra delen av planområdet. Där marken består av morän är grundläggningsförutsättningarna mycket goda. Inom områden med finsediment kan normal bostadsbebyggelse grundläggas utan problem.

Kommunens bedömning är att marken lämpar sig för bostadsbebyggelse.

Radon

Förutsättningar

Gränsvärde för radonhalt i nya byggnader och riktvärde för radonhalt i befintliga bostäder och lokaler som används för allmänna ändamål är 200 Bq/m³. Enligt SGU:s översiktliga

kartering av markradon är planområdet beläget inom ett normalriskområde.

Förändringar

Inför nybyggnation bör kompletterande mätningar utföras då de lokala variationerna kan vara betydande. Detta hanteras vid bygglov.

Risk för skred/höga vattenstånd

Förutsättningar

Detaljplanen möjliggör att andelen hårdgjord yta kan öka inom planområdet, vilket innebär att regnvattnet skulle rinna snabbare till lågpunkterna. Det bedöms inte finnas några risker för skred eller höga vattenstånd inom planområdet.

Fornlämningar

Förutsättningar

Fornminnen skyddas av Kulturmiljölagen (1988:950), vars syfte är att försäkra tillgången till en mångfald av kulturmiljöer nu och i framtiden. Om fornfynd påträffas ska kontakt omedelbart tas med Länsstyrelsen i Jönköpings län. Inga kända fornlämningar finns inom eller intill planområdet.

Bebyggelseområden

Planområdet utgörs av en befintlig bostadsbyggnad. Norr, söder och öster om planområdet finns flertalet bostäder, främst i form av enbostadshus. Väster om planområdet finns en kyrka.

Bostäder



Befintlig bostadsbebyggelse inom planområdet, 2019

Förutsättningar

Inom planområdet finns en bostadsbyggnad i 1½ plan med tillhörande garage. Byggnaden har grå träpanel med svart tegeltak. Byggnadsytan för befintlig bostad inom området är cirka 180 m². Omkringliggande bostadsbebyggelse utgörs främst av hus i 1 – 2½ plan. Fasadmaterialet på

omkringliggande bebyggelse varierar, främst mellan trä och tegel.

Arbetsplatser, övriga bebyggelse

Förutsättningar

Större arbetsplatser i Horda samhälle är främst ett antal industrier.

Förändringar

Planen innehåller inga nya verksamheter eller arbetsplatser.

Offentlig service

Förutsättningar

Horda F-6 skola är belägen drygt 300 meter söder om planområdet. I byggnaden finns även fritids och en förskola.

Förändringar

Planens genomförande bedöms inte öka trycket på nya skol- eller förskoleplatser.

Tillgänglighet

Förutsättningar

I Program för ökad tillgänglighet i Värnamo kommun, antagen av Kommunfullmäktige 2012-11-29, § 222, anges som målsättning:

Värnamo kommun ska så långt det är möjligt göra den fysiska miljön tillgänglig oavsett vilka och hur stora funktionsnedsättningar människor har. Kommunen ska också se till att personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga får tillgång till information och möjlighet till kommunikation.

Området samt dess byggnader ska i största möjliga mån anpassas för att underlätta för människor med funktionsnedsättning enligt riktlinjer i gällande lagstiftning samt Boverkets byggregler. Tillgänglighetsfrågorna bevakas i samband med bygglovsprövning.

Byggnadskultur och gestaltning

Förutsättningar

Kommunfullmäktige har 2013-06-19 antagit *Miljöprogram för byggnader* som är ett av flera verktyg för att uppnå ett hållbart byggande. Programmet hänvisar till tuffare krav i förhållande till Boverkets byggregler som branschen själva anser är rimliga.

Väster om planområdet är Horda Frikyrka belägen med fasad som utgörs av fasadskivor i vitt.



Horda frikyrka, 2019

Förändringar

Ny bebyggelse bör anpassas till befintlig bebyggelse.

Högsta byggnadshöjd inom planområdet regleras till sju meter, vilket möjliggör för byggnation i två våningar. Detaljplanen reglerar med bestämmelse att högst exploateringsgrad är 30 % av fastighetsarean inom användningsområdet. Det innebär att planområdet skulle kunna delas upp i två fastigheter i framtiden, med en bostad på varje fastighet.

Planområdet förses med bestämmelserna p_1 – *Huvudbyggnad ska placeras minst 4 meter från fastighetsgräns*, p_2 – *Komplementbyggnad ska placeras minst 6 meter från gata och* p_3 – *Komplementbyggnad ska placeras minst 2 meter från angränsande kvartersmark*, för att styra bebyggelsen mot fastighetsgräns. Mot Norrbyvägen förses planområdet med prickmark – *Marken får inte förses med byggnad*. Dels för att upprätthålla trafiksäkerheten mot Trafikverkets väg och även för att få en enhetlig struktur med en bebyggelsefri zon närmast vägen som stor del av närliggande fastigheter har. Därmed ska inte heller attefallshus eller friggebod uppföras inom detta område.

Friytor

Lek, rekreation och Naturmiljö

Förutsättningar

Planområdet består idag av en bostad, större delen av resterande mark utgörs av gräsyta, där del av detta område tillhör befintlig bostadsfastighets utemiljö. Det finns inga allmänna ytor för lek eller rekreation inom planområdet. Cirka 700 meter öster om planområdet finns fotbollsplaner och ett motionsspår.

Inom planområdet finns inga kända naturvärden.

Förändringar

Planens genomförande innebär att en obebyggd grönyta tas i anspråk för bostadsbebyggelse.

Konsekvenser

Planens genomförande medför inga negativa konsekvenser för tillgången till friytor då marken inte är tillgänglig som allmän grönyta.

Vattenområden*Förutsättningar*

Planområdet och övriga Horda ligger på gränsen mellan två delavrinningsområden som båda tillhör Lagans avrinningsområde. Det västra avrinningsområdet avvattnar mot vattenförekomsten Årån: Furen – Lången och det östra avvattnar mot vattenförekomsten Lången. Planområdet ligger i ganska nära anslutning till grundvattenförekomsten Rydbergsmosse – Knaggabo som är en dricksvattentäkt. Årån: Furen – Lången har måttlig ekologisk status, Lången har måttlig ekologisk status och Rydbergsmosse – Knaggabo har god kemisk och kvantitativ status. Planens genomförande bedöms inte ha någon påverkan på recipienten.

Skyddsområde för vattentäkt*Förutsättningar*

Tillgången till friskt dricksvatten behöver värnas. Alla kommunala vattentäkter i Värnamo kommun omges av ett skyddsområde som Länsstyrelsen har fastställt. Närmste skyddsområde för vattentäkt är beläget cirka 450 meter från planområdet. Planens genomförande bedöms inte ha någon påverkan på skyddsområdet.

Gator och trafik

Planområdet angränsar till Kvarnvägen i öster och till Norrbyvägen i söder, vilken är Trafikverkets väg. Enligt kommunens hastighetsplan, antagen av Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen 2015-02-17, är högsta tillåtna hastighet i området runt kvarteret 40 km/h. Omgivande gator till planområdet tillåter blandtrafik.

Närmaste busshållplats är belägen cirka 100 meter väster om planområdet. Detaljplanen bedöms inte medföra en sådan ökning av kollektivtrafikresenärer att det skulle kunna innebära en ökad turtäthet.

Parkering, utfarter

Förutsättningar

Parkering ska ske på egen tomt. Utfart från fastigheten Horda 3:93 sker idag mot Kvarnvägen.

Förändringar

Planens genomförande kommer innebära att parkeringsplats fortsättningsvis kommer finnas på den egna fastigheten.

Ingen utfart får anläggas mot Norrbyvägen eller fyrvägs korsningen i planområdets sydöstra del, detta säkerställs på plankartan genom utfartsförbud. För att ha god sikt i korsningen är det viktigt att ingen bebyggelse skymmer sikten i korsningen, detta säkerställs genom bestämmelsen p₁ – *Huvudbyggnad ska placeras minst 4 meter från fastighetsgräns* och p₂ – *Komplementbyggnad ska placeras minst 6 meter från gata*. Norrbyvägen är en statlig väg, för att upprätthålla trafiksäkerheten får inga byggnader uppföras inom åtta meter från vägkanten. Detta säkerställs genom att plankartan förses med prickmark. För att upprätthålla trafiksäkerheten ska inte heller lovbeFriade byggnader i form av attefallshus eller friggebod uppföras inom detta område.

Störningar, hälsa och säkerhet

I detaljplanen är det viktigt att tydliggöra det allmänna intresset hälsa och säkerhet och att utforma planen så att planområdet blir lämpligt att använda för sitt ändamål.

Trafikbuller

Förutsättningar

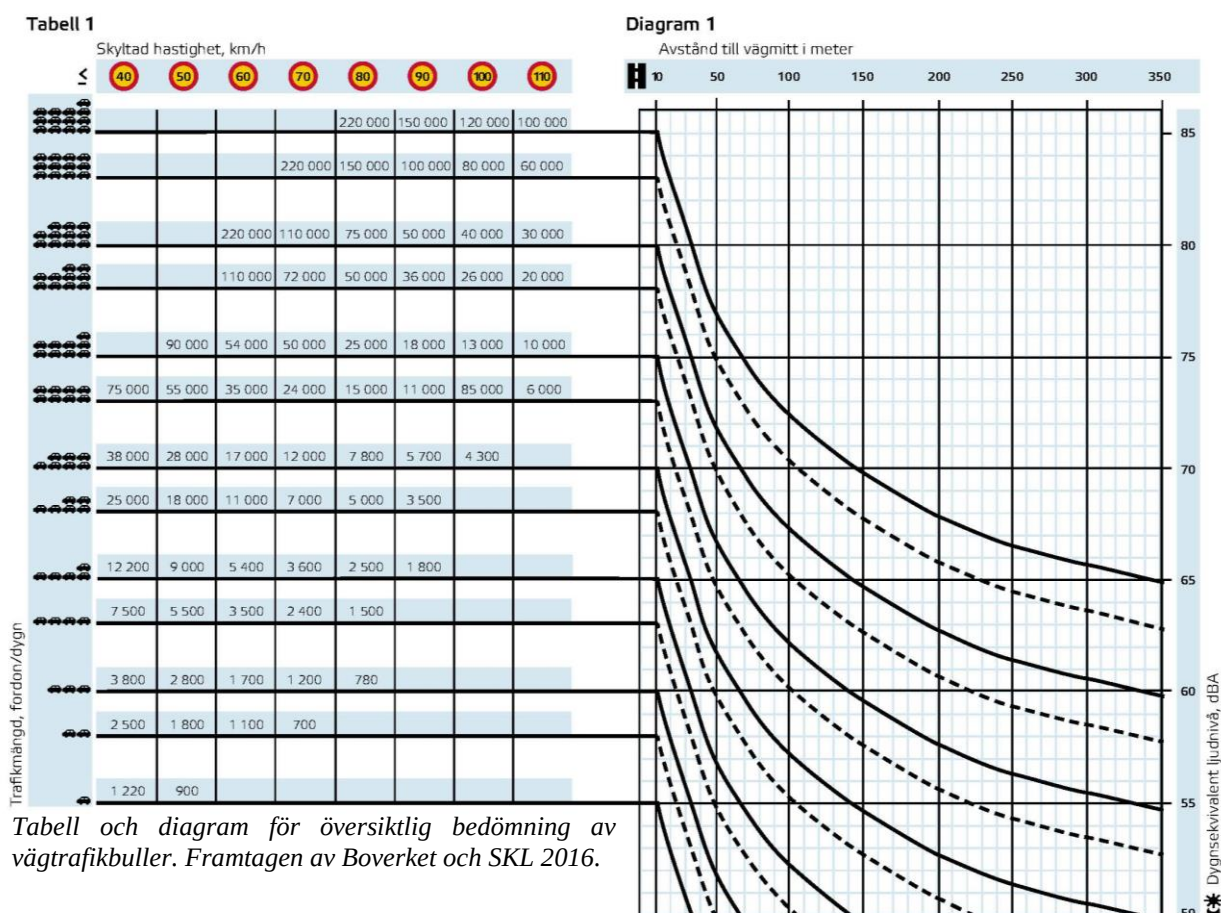
Buller är oönskat ljud som mäts i decibel. Det ljud som uppfattas av människan mäts normalt i så kallad decibel A, skrivet som "dB(A)". Buller beräknat i ett genomsnitt per dygn kallas ekvivalent bullernivå. Decibelskalan är logaritmisk. Vid nybyggnation av bostadsbebyggelse bör inte buller från spårtrafik och vägar överskrida 60 dB(A) ekvivalent ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad och 50 dB(A) ekvivalent ljudnivå samt 70 dB(A) maximal ljudnivå vid en uteplats. (SFS 2015:216, Förordning om trafikbuller vid bostadsbyggnader).

En trafikmätning gjordes på Norrbyvägen 2014, nordöst om planområdet. Mätningen visar att årsmedeldygnstrafiken, ÅDT uppgår till 210.

Förändringar och konsekvenser

Räknar man upp årsmedeldygnstrafiken år 2014 med 1,15%/år till år 2039 blir det cirka 314 fordon/dygn. Fler fordon kan antas

köra på Norrbyvägen förbi planområdet än vid mätpunkten, då det finns två vägar att svänga av på innan mätpunkten. Antalet trafikorörelse kan högt räknas till 500 fordon/dygn år 2039. Hastigheten på Norrbyvägen förbi planområdet är 40 km/h och avståndet från vägmitt till fastighetsgränsen är cirka fem meter. 500 fordon/dygn är för lågt för att ta in i nedanstående tabell. Räknar man istället med 1220 fordon/dygn, vilket är mer än dubbelt så mycket som i aktuell detaljplan, och cirka 10 meter till vägmitt blir värdet 55 dBA. Cirka 30 meter in på fastigheten skulle bullernivån vara 50 dBA om Norrbyvägen hade trafikerats av 1220 fordon/dygn.



Då det är betydligt färre fordon som passerar förbi planområdet bedöms det inte vara några problem att skapa utemiljöer inom planområdet som understiger 50 dBA ekvivalent ljudnivå. Kommunen gör därmed bedömningen att det inte krävs några bulleråtgärder.

Farligt gods

Förutsättningar

Farligt gods transporteras på kust till kustbanan. Länsstyrelsen i Halland har tagit fram riktlinjer för hantering av Farligt gods i

planeringen, den så kallade Hallandsmodellen (Avstånd och säkerhetshöjande åtgärder kring transportleder för farligt gods i Hallands län). Utgångspunkten är att avståndet är det primära instrumentet att uppnå god säkerhetsnivå. Området utmed transportleden delas in i olika zoner:

- Yttre gräns för riskbedömning: inom 150 meter från transportled ska risker med farligt gods beaktas.
- Basavstånd: rekommenderat avstånd mellan transportled och olika användningsområden. Om basavståndet klaras behövs inga ytterligare åtgärder vidtas.
- Bebyggelsefritt avstånd: minimiavstånd som bör hållas. Om avståndet ska frångås behövs särskild riskanalys.

Beroende på typ av transportled varierar avstånden i de olika zonerna. För en järnväg som kust till kustbanan är basavståndet satt till 60 meter och det reducerade avståndet till minst 40 meter för planering av småhus.

Förändringar

Inom planområdet är minsta avstånd mellan spår och fastighetsgräns drygt 100 meter. Kommunen gör därmed bedömningen att basavståndet kan upprätthållas utan problem och att inga ytterligare säkerhetshöjande åtgärder krävs.

Sol- och skuggförhållanden

Förutsättningar

Dagsljus och solinfall är viktiga för människors hälsa och välbefinnande, både i den enskilda bostaden och i närmiljön. Byggnaderna ska därför utformas så att tillfredsställande ljusförhållanden är möjliga att uppnå.

Förändringar

Då högsta tillåtna byggnadshöjd är relativt låg och största byggnadsarea är 30% av fastighetsarean inom användningsområdet bedöms sol- och skuggförhållandena inom och i anslutning till planområdet vara goda.

Belysning

Förutsättningar

Gatubelysning finns på omgivande gator idag.

Markföroreningar

Förutsättningar

Det finns inga registrerade markföroreningar i närområdet.

Brand och räddning

Tillgänglighet för brandfordon samt till brandvatten

Förutsättningar

Planområdet är tillgängligt för brandfordon via Kvarnvägen och Norrbyvägen. Närmaste vattenbrandpost är belägen cirka 100 meter sydväst om planområdet. Brandposten är A-klassad, vilket innebär att den ska leverera minst 1000 l/min och aldrig får blockeras. På vintern snöröjs det till brandposten och den kontrolleras årligen.

Teknisk försörjning

Vatten och avlopp

Förutsättningar

Kommunens plan för vatten och avlopp i Värnamo kommun fastställdes 29 november 2018. Värnamo kommun ska ha en VA-försörjning som har som utgångspunkt att påverkan på miljön ska vara minsta möjliga och i att invånarnas hälsa ska vara tryggad. VA-försörjning ska ombesörja de behov som kommunens befolkningsutveckling genererar och de behov av anpassning som klimatförändringarna kommer innebära.

Befintlig bebyggelse inom planområdet är ansluten till kommunalt ledningsnät för vatten och avlopp.

Värme

Förutsättningar

Att bygga energieffektivt lönar sig. Det kostar något mer i byggskedet, men ger en lägre energikostnad på lång sikt.

Tomtens läge spelar stor roll, utifrån sol- och vindförhållanden. Husets form och planlösning samt hur byggnaden är placerad på tomten är också av stor betydelse för energiåtgången. Ju mer kompakt huset är, ju mer energieffektivt är det, även om man inte direkt väljer att bygga passivhus. Stor omsorg bör också tidigt läggas på att välja energikälla. Om solfångare (för varmvatten och värme) och solceller (för el) ska installeras, tänk på att reservera en söderyta, där de kan placeras. Det går även bra med en placering i sydost eller sydväst.

För att en byggnad ska bli energieffektiv, är det elementärt med ett bra klimatskal. Omsorg om detaljerna är också viktigt, både vid planeringen och under själva byggskedet. Ett bra klimatskal ska ha en god värmeisolering, vara lufttätt och ha få köldbryggor.

Befintlig byggnad värms upp med bergvärme.

Det finns inget utbyggt fjärrvärmenät i området.

El och tele

Förutsättningar

E.ON har ledning som betjänar befintlig fastighet i planområdets nordöstra kant samt utmed Kvarnvägen och Norrbyvägen. Skanova har ledningar i planområdets östra del, utmed Kvarnvägen.

Avfall

Förutsättningar

Närmaste återvinningsstation är belägen vid Järnväggsgatan, drygt 100 meter sydväst om planområdet.

Förändringar

Avfallshantering och möjlighet till källsortering/återvinning ska ordnas inom kvartersmark.

Miljömålen

Riksdagen har antagit 16 nationella miljö kvalitetsmål som drar upp riktlinjer för dagens och morgondagens miljöarbete i Sverige. Dessa har sedan utvecklats inom varje länsstyrelse, efter regionala förutsättningar. Planens genomförande bedöms inte ha någon negativ påverkan på något av de nationella eller regionala miljömålen.

Miljö kvalitetsnormer

Miljö kvalitetsnormer anger de föroreningsnivåer eller störningsnivåer som människor kan utsättas för utan fara för olägenheter av betydelse eller som miljön eller naturen kan belastas med, utan fara för påtagliga olägenheter. Idag finns det miljö kvalitetsnormer för:

- olika föroreningar i utomhusluften,
- olika parametrar i vattenförekomster,
- olika kemiska föreningar i fisk- och musselvatten,
- omgivningsbuller.

Värnamo kommun har under perioden 1986-87 fram till 2017 genomfört olika mätningar av luftkvaliteten i Värnamo tätort och på andra enstaka platser i kommunen. För att tillgodose kraven på kontroll av utomhusluften har Värnamo kommun därefter deltagit i det samverkansområde som Jönköpings läns Luftvårdsförbund står bakom. En första utvärdering av resultaten har publicerats under 2015. Av denna framgår att nivån ”nedre utvärderingströskel” överskrids vid några tillfällen,

vilket motiverar fortsatt kontroll av luftkvalitén. Något överskridande av miljökvalitetsnorm förekommer inte.

Mätningar/beräkningar har utförts vid de mest belastade/ogynnsamma platserna i Värnamo tätort. Belastningen av luftföroreningar i kommunens övriga tätorter är väsentligt lägre varför aktuellt planområde inte bedöms vara påverkat av oacceptabla halter av luftföroreningar.

Undersökning av betydande miljöpåverkan

Enligt miljöbalken (MB 6:5) ska kommunen undersöka om planens genomförande kan antas medföra betydande miljöpåverkan. I undersökningen ska omständigheter identifieras som talar för eller emot en betydande miljöpåverkan, vilka är beskrivna i Miljöbedömningsförordningen (2017:966) 5§. Om genomförandet av en detaljplan kan antas medföra en betydande miljöpåverkan ska kommunen genomföra en strategisk miljöbedömning för planen (MB 6:1).

Länsstyrelsen har under plansamrådet yttrat sig om undersökningen av betydande miljöpåverkan. I sitt yttrande 2019-09-11 delar Länsstyrelsen kommunens bedömning att detaljplanen inte innebär betydande påverkan på miljön.

Sammanfattningsvis från undersökningen av betydande miljöpåverkan så bedöms inga miljömål påverkas negativt. Utifrån undersökningen har följande frågor utretts vidare i planen: buller och risker avseende avstånd till järnvägen.

Miljökonsekvenserna är av sådan komplexitet att de redovisas löpande i planbeskrivningen. Kommunens bedömning är därmed att det inte krävs någon separat miljöbedömning i samband med planläggningen av området och att genomförande av planförslaget inte antas ha betydande påverkan på miljön.

Genomförandefrågor

Genomförandedelen i planbeskrivningen ska redovisa de organisatoriska, fastighetsrättsliga, tekniska och ekonomiska åtgärder som behövs för att åstadkomma ett samordnat och ändamålsenligt genomförande av detaljplanen.

Organisatoriska frågor

Tidplan för detaljplane-processen

Detaljplanen handläggs med standardförfarande. Efter samråd och granskning antas planen av samhällsbyggnadsnämnden. Kommunen verkar för att planen blir antagen våren 2020.

Genomförandetid

Genomförandetiden för detaljplanen är fem år från det datum planen vinner laga kraft.

Under genomförandetiden har fastighetsägaren en lagstadgad rätt att bygga i enlighet med planen, och detaljplanen får inte heller ändras utan att synnerliga skäl föreligger. Efter genomförandetidens slut fortsätter planen att gälla tills kommunen tar fram en ny detaljplan eller ändrar gällande plan. Vid förändring efter genomförandetidens slut äger fastighetsägaren ingen rätt till ersättning för förlorade rättigheter som fanns i den ursprungliga planen.

Ansvarsfördelning och huvudmannaskap

Detaljplanen omfattar enbart kvartersmark. Omgivande allmän platsmark, angränsande till planområdet, föreskriver enskilt huvudmannaskap.

Planområdet är beläget inom verksamhetsområde för allmänna vattentjänster vad avser tillhandahållande av färskvatten och bortledande av dag-, drän- och spillvatten. Kommunen är huvudman för de allmänna vattentjänsterna. Huvudmannen ansvarar för utbyggnad, drift och underhåll av det allmänna ledningsnätet, mot att fastighetsägarna erlägger taxeenliga anläggnings- och brukningsavgifter.

E.ON är huvudman för elnätet i området.

Skanova har ledningar i området.

Värnamo Energi har optoledningar i området.

Avtal

Inga särskilda genomförandavtal behöver komma till stand för planens antagande och genomförande, däremot kommer ett

servitutsavtal att tecknas med fastighetsägaren till Horda 3:93 innan detaljplanen antas.

Fastighetsrättsliga frågor

Fastighetsbildning,
gemensamhetsanläggningar
med mera

Planområdet utgörs av fastigheterna Horda 3:93 samt del av Horda 3:33. När detaljplanen har vunnit laga kraft kan fastighetsrättsliga åtgärder som är nödvändiga för genomförandet av detaljplanen påbörjas, vilket innebär att del av Horda 3:33 kommer överföras till Horda 3:93 genom fastighetsreglering.

Ledningar – servitut
och ledningsrätt

Skanova har ledningar i planområdets östra del. Ett u-område, markreservat för allmännyttiga underjordiska ledningar har skapats inom kvartersmark för att säkerställa ledningen.

Värnamo kommun har VA-ledningar i planområdets norra del, ett u-område har skapats för att säkerställa ledningarna.

E.ON har en ledning som betjänar befintlig fastighet och en liten av ett kabelskåp som är beläget i planområdets nordöstra del. Ett u-området finns där kabelskåpet är beläget.

Respektive ledningsägare ska bevaka planprocessen samt ansvara för att säkra sina ledningar med lämplig rättighet.

Ekonomiska frågor

Planekonomi

Kostnaden för detaljplanen tas ut via planavtal mellan kommunen och Horda Frikyrka. Ingen planavgift tas ut vid bygglov.

Eventuella anslutningsavgifter eller andra avgifter för inkoppling av VA, el, opto eller andra nyttigheter betalas av exploatören i enlighet med gällande taxa.

Konsekvenser av planens genomförande

Planens genomförande innebär att befintlig markanvändning blir planenlig samt att önskad fastighetsreglering kan komma till stånd.

oktober 2019
Samhällsbyggnadsförvaltningen

Sofie Finnander
Planeringsarkitekt

Behnam Sharo
Stadsarkitekt

SÅ HÄR TAS EN DETALJPLAN FRAM MED STANDARDFÖRFARANDE

Standardförfarandet kan tillämpas om förslaget till detaljplan är förenligt med översiktsplanen och länsstyrelsens yttrande, inte är av betydande intresse för allmänheten eller i övrigt av stor betydelse. Detaljplanen får inte heller antas medföra en betydande miljöpåverkan.

- **UPPDRAG** Förfrågan från exempelvis markägare eller nämnd. Samhällsbyggnadsnämnden ger samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att ta fram en detaljplan.
- **SAMRÅD** En detaljplan arbetas fram och efter beslut om samråd i samhällsbyggnadsnämnden, skickas materialet ut till sakägarkrets, vilka är bland annat berörda markägare och intressenter. Inför samråd annonseras information om planen i en ortstidning. Eventuellt hålls ett samrådsmöte.
- **GRANSKNING**
 Formella granskningshandlingar arbetas fram utifrån de synpunkter som kommit in under samrådet. Efter beslut i samhällsbyggnadsnämnden ställs förslaget ut i minst två veckor. Inför granskningstid underrättar kommunen, sakägarkretsen och övriga som har yttrat sig om planen under samrådet. Granskningen meddelas även i lokaltidning och på kommunens webbplats.
- **GRANSKNINGS-
UTLÅTANDE** Sammanställning av inkomna yttranden under samråd och granskning samt förslag med anledning av dem. De som inte fått sina synpunkter tillgodosedda får ett meddelande skickat till sig.
- **ANTAGANDE** Detaljplanen antas av samhällsbyggnadsnämnden. Senast dagen efter det att protokollet med antagandebeslutet har tillkännagetts på kommunens anslagstavla, meddelas länsstyrelsen, lantmäterimyndigheten och berörda kommuner och regionplaneorgan samt de som senast under granskningstiden har lämnat in skriftliga synpunkter som inte blivit tillgodosedda.
- **LAGA KRAFT** Om ingen överklagar samhällsbyggnadsnämndens beslut vinner detaljplanen laga kraft efter tre veckor från det att beslutet tillkännagivits på kommunens anslagstavla. Kungörelse att planen har vunnit laga kraft ska anslås på kommunens anslagstavla och föras in i en ortstidning inom två veckor från det att planen börjat gälla. Inom samma tid ska kommunen även underrätta dem som kan ha rätt till ersättning.

Detaljplan för fastigheten
HORDA 3:93 MED FLERA
(Vid Kvarnvägen) i Horda samhälle

Dnr 18.1605.214

SÄNDLISTA

GRANSKNING ENLIGT PLAN- OCH BYGGLAGEN 5 KAP, STANDARD PLANFÖRFARANDE

Planhandlingarna skickas till följande:

- Fastighetsägare enligt särskild förteckning
- Länsstyrelsen i Jönköpings län
- Lantmäteriet i Jönköpings län
- Trafikverket
- E.ON Eldistribution AB/E.ON Gasol Sverige AB/E.ON Biofor Sverige AB
- Weum Gas AB
- Värnamo Energi AB, Leif Söderlind
- Skanova syd, Jonas Toth
- TeliaSonera Skanova Access AB

- Centerpartiet Värnamo
- Liberalerna Värnamo
- Kristdemokraterna Värnamo
- Miljöpartiet Värnamo
- Moderaterna Värnamo
- Socialdemokraterna Värnamo
- Sverigedemokraterna Värnamo
- Vänsterpartiet Värnamo
- Värnamo Nyheter
- Tidningen Finnveden
- Värnamo.nu
- www.varnamo.se

- Kommunala tillgänglighetsrådet, Kommunala pensionärsrådet, genom Kristina Rindert (mejl)
- Värnamo stadsbibliotek, Rydaholms bibliotek, sjukhusbiblioteket (Värnamo sjukhusbibliotek, Doktorsgatan, 331 85 Värnamo) och bokbussen.

- Barn- och utbildningsnämnden, Kommunstyrelsen, Kulturnämnden, Medborgarnämnden, Omsorgsnämnden, och Tekniska utskottet.

oktober 2019
SAMHÄLLSBYGGGNADSFÖRVALTNINGEN

Detaljplan för fastigheten

Dnr 18.1605.214

HORDA 3:93 MED FLERA

(Vid Kvarknvägen) i Horda samhälle

SVARSBLANKETT

GRANSKNING enligt Plan- och bygglagen 5 kap, standard planförfarande

Här finns planförslaget tillgängligt:

- Stadshusets foajé samt på Samhällsbyggnadsförvaltningen i Värnamo.
- Värnamo huvudbibliotek, Rydaholms bibliotek, sjukhusbiblioteket, bokbussen, samt på kommunens webbplats www.varnamo.se

Svarsblanketten eller andra skriftliga synpunkter ska lämnas in på någon av nedanstående adresser senast 25 november 2019, för att kunna beaktas.

- **Värnamo kommun**
Samhällsbyggnadsförvaltningen/Plan- och byggavdelningen
331 83 Värnamo
- e-postadress: samhallsbyggnad@varnamo.se

Undertecknad har tagit del av ärendet och

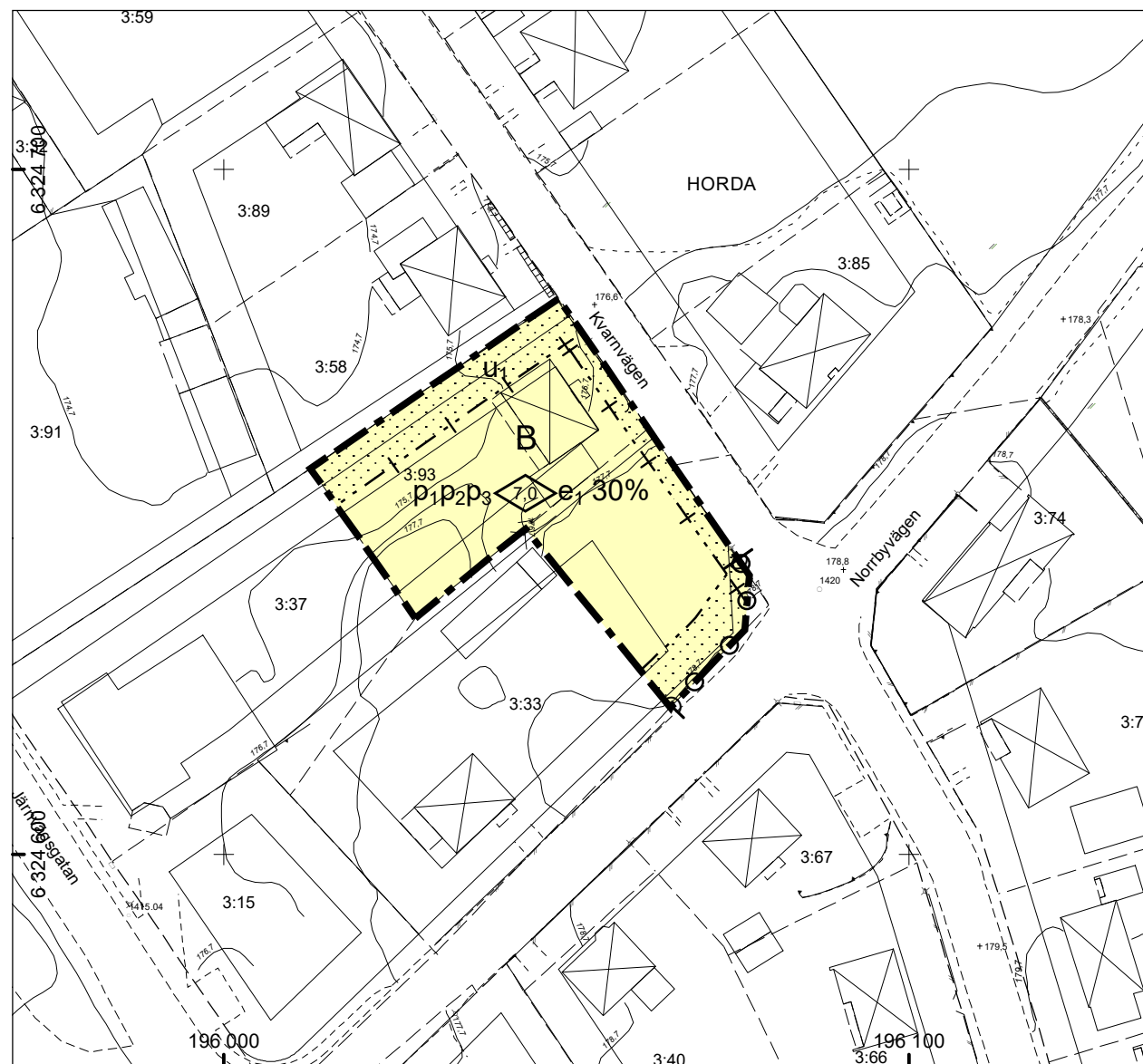
☐ godkänner förslaget utan erinringar.☐ har följande erinringar/kommentarer:

Min fastighetsbeteckning eller adress: _____

Jag är berörd av planen i egenskap av (exempelvis fastighetsägare, granne, hyresgäst, förening eller dylikt): _____

Datum: _____ Namn: _____

Underskrift: _____



PLANKARTA MED BESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar.

Endast angiven användning och utformning är tillåten.

Där beteckning saknas gäller bestämmelsen inom hela planområdet.

GRÄNSBETECKNINGAR

— + — + Planområdesgräns

— + — + Administrativ gräns

+ · · + · · Egenskapsgräns och administrativ gräns

ANVÄNDNING AV MARK OCH VATTEN

Kvartersmark

B Bostäder, PBL 4 kap. 5 § 1 st 3 p.

EGENSKAPSBESTÄMMELSER FÖR KVARTERSMARK

Placering

Marken får inte förses med byggnad, PBL 4 kap. 16 § 1 st 1 p.

p₁ Huvudbyggnad ska placeras minst 4 meter från fastighetsgräns, PBL 4 kap. 16 § 1 st 1 p.

p₂ Komplementbyggnad ska placeras minst 6 meter från gata, PBL 4 kap. 16 § 1 st 1 p.

p₃ Komplementbyggnad ska placeras minst 2 meter från angränsande kvartersmark, PBL 4 kap. 16 § 1 st 1 p.

Omfattning

Högsta byggnadshöjd är angivet värde i meter, PBL 4 kap. 11 § 1 st 1 p.

e₁ 0% Största byggnadsarea är angivet värde i % av fastighetsarean inom användningsområdet, PBL 4 kap. 11 § 1 st 1 p.

Utfart

Utfartsförbud, PBL 4 kap. 9 §

ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER

Genomförandetid

Genomförandetiden är 5 år från det datum planen vinner laga kraft., PBL 4 kap. 21 §

Markreservat för allmännyttiga ändamål

u₁ Markreservat för allmännyttiga underjordiska ledningar. Kvartersmark, PBL 4 kap. 6 §

GRANSKNINGSHANDLING

GRANSKNINGSTID: 4 NOVEMBER 2019 - 25 NOVEMBER 2019



Detaljplan för fastigheten

Dnr 18.1605.214

Horda 3:93 med flera

[Vid Kvarnvägen]

i Horda samhälle

Upprättad i oktober 2019
Samhällsbyggnadsförvaltningen

Antagen av samhällsbyggnadsnämnden:
0000-00-00
Laga kraft: 0000-00-00

Sofie Finnander
planeringsarkitekt

Behnam Sharo
stadsarkitekt

Skala 1:1000 (A3)

0 10 20 30 40 50 100m

BETECKNINGAR FÖR GRUNDKARTA

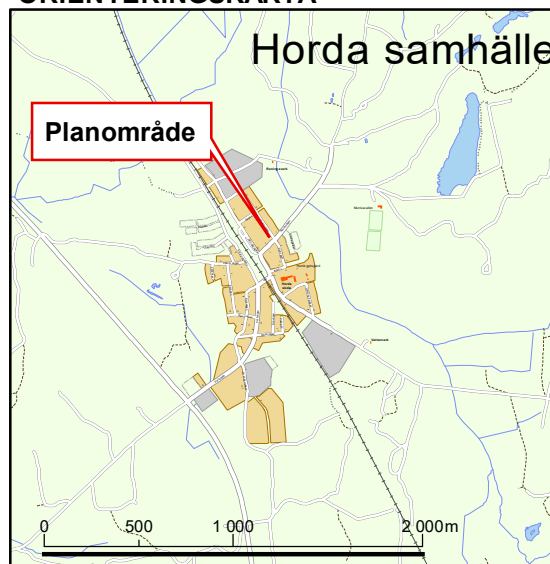
	Gällande användnings- och egenskapsgräns		Ledning
	Traktgräns		Lyktstolpe
	Fastighetsgräns		Träd
	Servitutgräns		Polygonpunkt
M O S S L E	Traktnamn		Höjdfixpunkt
0:00	Block- och enhetsnummer		Rutnätspunkt
DALEN	Kvarternamn		Befintlig markhöjd
00	Tomtnummer		Nivåkurvor
Storgatan	Gatunamn		
	Befintliga byggnader (husliv)		
	Fornlämning		
	Markkontur		
	Staket		
	Stödmur		
	Mur		
	Järnvägsspår		
	Slänt		
	Dike		
	Strandlinje		

Grundkartan upprättad genom utdrag ur Värnamo kommuns primärkartverk, standard 3 Koordinatsystem Sweref 99 13° 30', höjdsystem RH2000.

Grundkartan aktuell 2019-10-04
Värnamo kommuns samhällsbyggnadsförvaltning

Danfilip Lundberg
geodatachef

ORIENTERINGSKARTA



Motion – Lekplats för små och stora barn

Ärendebeskrivning

Remiss från kommunstyrelsen 16 oktober 2018 § 388.

Motion från Socialdemokratiska kommunfullmäktigegruppen:

Härmed yrkar vi att kommunstyrelsen ger tekniska utskottet i uppdrag att:

- Göra en översyn av samtliga kommunala lekplatser.
- Ta fram en plan för förnyelse och upprustning där det behövs.
- Samt att under 2019 ta initiativ till kunskapshöjande offentlig föreläsning om lekplatsens betydelse för folkhälsa.

Målet är att det i vår kommun finns flera olika lekplatser som lockar barn i olika åldrar till lek och rörelse. Självklart tillgängligt för funktionshindrade.

Varje år sker en översyn av kommunens lekplatser för att säkerställa att skicket är gott och för att säkerställa säkerhet. I översiktsplanen beskrivs att stadsdelsparker bör upprättas för att möjliggöra en god rekreative miljö i alla stadsdelarna. Här ska både vila, lugn och ro samt aktiv lek och aktivitet vara möjlig. Ca 4-5 stadsdelsparker bör finnas i Värnamo tätort. Folkets parks-området kommer inom något år få en förnyelse där en ny och innehållsrik lekplats är en av de första beståndsdelarna som bör upprättas. Vid stora grönytan intill Vrån kommer under vinterhalvårets påbörjas ett arbete för att utföra dagvattendammar samt skapa en trivsamt parkmiljö. Här bör även lekplats upprättas så området får sin stadsdelspark. I augusti-september kommer det fina aktivitetsområdet vid skolan i Bor vara färdigt. Den yta med närområde, som bygger på medborgardialog, innehåller möjligheter för både aktiv fritid samt rekreation. Liknande möjligheter bör enligt Tekniska förvaltningen planeras för i Rydaholm, Bredaryd och Forsheda. Ambition och innehåll bör variera och göras i nära dialog med medborgarna.

Kunskapshöjande kring aktiv fritid inklusive lekplatsers betydelse i sammanhanget hanteras inom ramen för HUV.

Sammantaget finns idag avsikten att skapa 4-5 stadsdelsparker med fritids- och lekfaciliteter i Värnamo samt i de fyra större kransorterna. Det är kostnadskrävande satsningar, exempelvis kostar utemiljön i Bor ca fem miljoner kronor, vilket inte bedöms kunna vara möjlig kostnadsnivå för respektive satsning. Tekniska utskottets intention är att inarbeta denna satsning i

investeringsplanen efterhand med ambitionen att utbyggnad sker succesivt i nom en femårsperiod.

Förslag till beslut

Tekniska utskottet föreslår Kommunfullmäktige besluta
att avslå motionen

Gottlieb Granberg
Ordf. Tekniska utskottet

Jesper du Rietz
Förvaltningschef

Lekplats för små och stora barn

Att röra på sig är en viktig del i god folkhälsa. För barn är aktiviteter och rörelse än viktigare eftersom det bygger upp muskler, övar sinnet för avstånd och rymd. Både inlärning och motorik blir bättre.

Spännande och flexibla lekplatser har därför en viktig funktion.

Härmed yrkar vi att Kommunstyrelsen ger tekniska utskottet i uppdrag att:

Göra en översyn av samtliga kommunala lekplatser.

Ta fram en plan för förnyelse och upprustning där det behövs.

Samt att under 2019 ta initiativ till kunskapshöjande offentlig föreläsning om lekplatsens betydelse för folkhälsa.

Målet är att det i vår kommun finns flera olika lekplatser som lockar barn i olika åldrar till lek och rörelse. Självklart tillgängligt för funktionshindrade.

(S) Vision:

Värnamo, en
framtidskommun
för alla



Övergripande mål:

Jobb och framtidstro;

"Verksamheten i Värnamo Kommun ska främja fler och bättre jobb"

Ansvar för kommande

generationer; *"Verksamheten i Värnamo Kommun ska på ett meningsfullt och långsiktigt hållbart sätt främja trygg och skapande miljö".*

Pålitlig samhällsservice;

"Verksamheten i Värnamo Kommun ska på ett ansvarsfullt och hållbart sätt möta medborgarna"

Värnamo kommuns mål är att lekplatserna ska vara trygga och roliga att leka i samt stimulera gemenskap och aktivitet. De två största ligger i Apladalen och i Folkets Park. Upprustade eller ej är det knapert med lockande variation i redskap och utformning. Den här motionen berör alla kommunens lekplatser eftersom vi anser att ett riktigt "lekplatslyft" skulle gynna barns utveckling och folkhälsa. Ett lyft som mycket väl kan rymmas i den stora HUV-satsningen (hälsosam uppväxt i Värnamo). Ansvar är likväl kommunens. Översynen och plan för förnyelse bör vara klar i god tid före kommande periods investerings- och driftbudget.

"En bra och rolig lekplats skall ha långa ruschkanor och bra ställen att klättra upp på så att man kan se ut och ställen att prata på. Mer och fler klätterställningar. Lekplatsen får inte ligga för centralt för att det blir jobbigt med buller från bilar och den borde ligga ganska nära en skog. Man kan välja mellan sand eller "mjuk mark". Men sanden blir jobbig för att barn på 10 plus brukar oftast ha skor på sig på en lekplats. Det behöver finnas toaletter i närheten av lekplatsen. Musik skulle göra lekplatsen ganska populär man skulle röra på sig mer och stanna där längre. Om småbarn inte skulle vara på den lekplatsen skulle fler äldre barn antagligen komma, så det är bättre att ha lekplats för småbarn på annan plats". Berättat av barn i 10-årsåldern.

Behovet av lekplats finns för barn i alla åldrar, självklart skall också barn med funktionshinder kunna använda redskapen. Lekplatser behöver också locka till risktagande vilket stimulerar hjärnans utveckling. En bra lekplats är positiv för barns utveckling, både social, kunskapsmässig och motorisk, frodas i lekmiljöer som inte är för tillrättalagda. En bra investering för framtiden!

Värnamo den 24 september 2017

Socialdemokratiska kommunfullmäktigegruppen

Genom

Ulla Gradeen, Britt-Marie Sellén Nilsson, Gun-Britt Klingberg, David Huynh

§ 388

Motioner, godkännande av kansliremisser

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att remittera motionerna enligt nedan att besvaras senast den 20 december 2018:

1. Motion – Lekplats för små och stora barn; remiss tekniska utskottet. Dnr 2018.552
2. Motion – Investering och produktion av solenergi i Värnamo Energis regi; remiss Värnamo Stadshus. Dnr 2018.553

Beslut expedieras till:
Tekniska utskottet
Värnamo Stadshus AB

Svar på Motion - Cykelparkering till nytta för folkhälsa och miljö

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen har den 13 september 2016 remitterat en motion från socialdemokratiska kommunfullmäktigegreppen med nedanstående yrkande:

Härmed yrkar vi att: KS tekniska utskott får i uppdrag att ta fram förslag på attraktiva låsbara cykelställ med tak. I första hand vid publika platser och stora kommunala arbetsplatser. Att presentera en kalkyl för åtgärder i god tid innan kommande budgetbeslut.

Tekniska förvaltningen ska utarbeta ett underlag beskrivande olika exempel på lösningar och kostnader för dessa.

Allmänt

Att utveckla cykelparkeringar i linje med motionen ligger i linje med satsning på hållbar trafik. Görs satsningar på cykelparkeringar/cykelgarage bör dessa göras vid stationen, någon i centrum samt vid större kommunala arbetsplatser eller anläggningar. En bedömning är att utbyggnad av cykelparkeringar/cykelgarage kan värderas vid stadshuset, större skolor och vid Sim- och sporthallen. Privata företag eller andra offentliga arbetsgivare ansvarar för sina egna parkeringar.

Kostnader

Cykelgarage, med tak och låsbara ytterväggar, är förhållandevis dyra. Kostnader kan estimeras med stöd av andra kommuners erfarenheter och utredningar samt med stöd av prisuppgifter från leverantörer till exempelvis:

- 12 cykelplatser, ca 150 000 kr inkl maskinarbeten mm.
- 50 cykelplatser, ca 1000 000 kr, inkl maskinarbeten mm.



Ytterväggar med låsbara grindar är kostnadsdrivande med ca 40%.

Driftkostnader ska beaktas, till det större cykelgaraget ovan estimeras det till ca 20-25 000 kr per år.

Vissa kommuner har system för betalning av de som brukar cykelgaragen, exempelvis månadskort eller årskort.

Utveckling enligt motionen

Tekniska förvaltningen anser att detaljprojektering behöver göras för att nå syftet med motionen, det vill säga klarlägga kostnaden med olika alternativ.

Frågan om utvecklade parkeringar för cyklar bör enligt förvaltningen hanteras som en del av hållbar trafik inom ramen för Plan för trafik som är under framtagande.

TF föreslår att kommunen initialt, om frågan prioriteras i budgetberedning, bygger ett cykelgarage samt ett cykelställ med tak för att inhämta erfarenhet kring funktion samt utförandet och kostnader kring investering och drift. Vidare bör betalsystem för nyttjande av cykelgarage värderas och eventuellt prövas.

Beslutsförslag

Tekniska utskottet föreslår kommunfullmäktige besluta

att avslå motionen

att Tekniska utskottet ges uppdraget att presentera förslag på projekt för cykelgarage. Förslag på plats, utförande och kostnader ska framgå. Ärendet redovisas till KS.

att finansiering för projektering hanteras inom ramen för budgetberedningen.

Gottlieb Granberg
Ordf Tekniska utskottet

Jesper du Rietz
Förvaltningschef

Motion till Värnamo Kommunfullmäktige

Cykelparkering till nytta för folkhälsa och miljö.

KOMMUNSTYRELSEN Värnamo	
2016 -08- 24	
Diarienumr 2016.261	Diarietplanbeteckn. 47

Att utforma trafikmiljön så att fler människor vill och kan ta sin cykel till jobbet, skolan eller fritidsaktiviteten, är något som vi uppfattar det finns en gemensam politisk ambition om.

Men brister finns fortfarande. En åtgärd inom "bättre möjlighet för cyklister" är att kunna parkera sin cykel så att den står kvar när man skall hem igen och torr ifall det är oväder.

Härmed yrkar vi att: KS tekniska utskott får i uppdrag att ta fram förslag på attraktiva låsbara cykelställ med tak. I första hand vid publika platser och stora kommunala arbetsplatser. Att presentera en kalkyl för åtgärder i god tid innan kommande budgetbeslut.

(S) Vision:

Värnamo, en
framtidskommun
för alla



Övergripande mål:

Jobb och framtidstro;

"Verksamheten i Värnamo Kommun ska främja fler och bättre jobb"

Ansvar för kommande

generationer; *"Verksamheten i Värnamo Kommun ska på ett meningsfullt och långsiktigt hållbart sätt främja trygghet och skapande miljö".*

Pålitlig samhällsservice;

"Verksamheten i Värnamo Kommun ska på ett ansvarsfullt och hållbart sätt möta medborgarna"

Bra möjligheter till att kunna ta cykel istället för bil är en viktig miljöfråga liksom en aktivitetsfråga. Alla har inte möjlighet att byta färdmedel från bil till cykel, men fler skulle kunna om både cykelvägar och parkering innebar bekvämlighet och trygghet året runt.

Att vi nu äntligen tycks komma fram med bättre stadsbusstrafik är mycket positivt. Förbättringar i kollektivtrafiktäthet i östra delen återstår. Men också förbättringar för cyklister är ett steg i bättre klimatarbete för Värnamo som ekokommun.

Vi har uppmärksammat att vid kommunens stora arbetsplatser (t.ex. Linneberg, Stadshuset, skolorna) finns brister i antal cykelställ, möjlighet för alla att kunna kedja fast sin cykel och få regnskydd. Dessutom är det riktigt illa vid järnvägsstationen och övriga tågstopp, en plats där verkligen många pendlare rör sig och behöver ha en säker förvaring för sin cykel under dygnet.

Bristen behöver åtgärdas och därför krävs nu en inventering, analys, förslag på vilken typ av cykelparkering som är lämpligast vid varje aktuell plats. Samt att dessa åtgärder också kommer med i investeringsbudgeten för att verkställas. Bidrag kanske kan sökas till denna miljöinsatsning.

Värnamo 22 augusti 2016

Socialdemokratiska kommunfullmäktigegruppen

Genom Charlotta Dahlbäck, Britt-Marie Sellén Nilsson och Ulla Gradeen,

Motion-Gatljus i Hånger

Ärendebeskrivning

Remiss från kommunstyrelsen 16 april 2019 § 154.

Motion från Sverigedemokraterna gällande uppsättning av gatljus med nedanstående yrkande:

- **att** en förstudie avseende gatljus görs på sträckan från Rydhemsvägen till Västra Mo, Hångers idrottsplats.

Motionen avser förbättring av villkoren för medborgare i Hånger att kunna nyttja allmänna vägar och stråk på ett tryggt sätt.

Tekniska förvaltningen ställer sig bakom syftet med motionen som ligger helt i linje med ambitionen Tekniska utskottet och förvaltningen har att i kransorterna stödja och möjliggöra aktiv fritid.

Förvaltningen har i samband med landsbygdsdialogen i Hånger påbörjat en process där medborgarnas behov och intressen diskuteras och vägs mot bland annat ekonomiska förutsättningar och frivilliga insatser. Processen fortgår men är inte klar. Bland annat vägs vad som ska göras på stora gräsytor vid järnvägsspåret, vilka olika stråk kan utvecklas eller eventuellt byggas för sammanhängande stråk, om och när utegym ska byggas mm.

Vidare är rambudgeten för belysningsarbeten relativt liten och rymmer inte nyetableringar utan möjliggör snarare att behålla det bestånd som finns.

Förslag till beslut

Tekniska utskottet föreslår Kommunfullmäktige besluta

att avslå motionen med anledning av att frågan hanteras inom ramen för landsbygdsdialogen.

Gottlieb Granberg
Ordf Tekniska utskottet

Jesper du Rietz
Förvaltningschef

20190322

Motion gällande uppsättning av gatljus.

Motionen avser att förbättra villkoren för medborgare att kunna utnyttja allmänna vägar och stråk på ett tryggt sätt.

Vägen från Rydhemsvägen till Västra Mo, Hångers idrottsplats går genom ett skogsområde där det är osäkert att gå och cykla efter det att det har blivit mörkt.

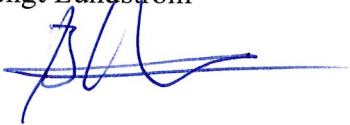
Det är många som använder vägen till elljusspåret och för att besöka klubbstugan för bastubad och andra aktiviteter. Berörd vägsträcka är ca 350 m.

Sverigedemokraterna yrkar därför att:

- En förstudie avseende gatljus görs på nämnd sträcka i Hånger.

För Sverigedemokraterna

Bengt Lundström



§ 154

Motioner, godkännande av kansliremisser

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att remittera motionerna enligt nedan att besvaras senast den 28 juni 2019.

1. Motion – Inför avgiftsfri kollektivtrafik i Värnamo kommun för pensionärer och ledsagare; remiss kommunledningsförvaltningen i samråd med omsorgsnämnden. Dnr 2019.164.
2. Motion – Uppsättning av gatljus; remiss tekniska utskottet. Dnr 2019.186.
3. Motion – Cykelväg till Ljungby, remiss tekniska utskottet. Dnr 2019.187.
4. Motion – Jämställd fördelning av ekonomiska stöd; remiss medborgarnämnden. Dnr 2019.219.
5. Motion – Riktlinjer och rutiner för hedersrelaterat våld och förtryck; remiss medborgarnämnden. Dnr 2019.220

Beslut expedieras till:
Kommunledningsförvaltningen
Omsorgsnämnden
Tekniska utskottet
Medborgarnämnden

Svar på Motion – Cykelväg till Ljungby

Ärendebeskrivning

Motion från Sverigedemokraterna gällande cykelväg till Ljungby med nedanstående yrkande:

Sverigedemokraterna yrkar därför

att Värnamo kommun tar upp en diskussion för ett samarbete med Ljungby kommun

att säkerställa att spåret får samma standard hela sträckan

Tekniska utskottet eftersträvar att den gamla järnvägsbanken från Värnamo över Åminne och Hånger ska beredas såsom cykelled för att cykelmöjligheten ska finnas inom kommunen. Detta ligger i linje med motionen och cykelmöjligheten mellan Värnamo och Ljungby blir i praktiken en positiv bieffekt.

Inom ett till två år bedöms att kommunen kommer kunna nyttja gamla spåret hela vägen in till Värnamo då Trafikverket formellt inom kort ska lägga ned spåret.

Kvaliteten bör enligt Tekniska förvaltningen sättas till cykelled. Skillnad mellan cykelled och cykelväg är framförallt belysning, hårdgjord yta samt drift såsom snöröjning och halkbekämpning. Ambitionen cykelväg blir därmed kostnadsdrivande och rekommenderas inte av förvaltningen.

Vidare om ambitionen behålls som cykelled kan denna vid vinterväder hållas såsom skidspår vilket har ett värde inom aktiv fritid. Eventuellt kan hårdgjord yta uppnås av delar av sträckning om andra projekt ger restmassor att hantera till låg kostnad. Detta är förvaltningens ambition.

Sammanfattningsvis har förvaltningen uppdrag att utföra cykelled mellan Värnamo och Hånger samt förlängning för anslutning till cykelvägen ned till Ljungby.

Beslutsförslag

Tekniska utskottet föreslår kommunfullmäktige besluta

att avslå motionen med anledning av att investeringsuppdrag för cykelled redan ligger på Tekniska förvaltningen med beslutad ambitionsnivå.

Tekniska förvaltningen

Tekniska utskottet

Dnr: 2019.77

Gottlieb Granberg
Ordf Tekniska utskottet

Jesper du Rietz
Förvaltningschef

20190322

Motion gällande cykelväg till Ljungby.

Motionen avser att förbättra villkoren för medborgare att kunna utnyttja allmänna vägar och stråk på ett tryggt sätt.

Den gamla järnvägen Skåne-Småland som går genom Hånger är en fin cykelväg från Helmershus Värnamo till Hånger. Problemet är att från Hånger samhälle och vidare söderut så är standarden sämre och efter länsgränsen är det inte lätt att cykla.

Det har nu gått ett par år sedan arbetet påbörjades med att rusta upp sträckan, men tyvärr verkar arbetet stannat av.

Spåret är bra utnyttjat på vintern med skidåkning, och sommartid med cykling, löpning och promenader.

Sverigedemokraterna yrkar därför att:

- Värnamo kommun tar upp en diskussion för ett samarbete med Ljungby kommun för att säkerställa att spåret får samma standard hela sträckan Värnamo-Ljungby.

För Sverigedemokraterna

Bengt Lundström



§ 154

Motioner, godkännande av kansliremisser

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att remittera motionerna enligt nedan att besvaras senast den 28 juni 2019.

1. Motion – Inför avgiftsfri kollektivtrafik i Värnamo kommun för pensionärer och ledsagare; remiss kommunledningsförvaltningen i samråd med omsorgsnämnden. Dnr 2019.164.
2. Motion – Uppsättning av gatljus; remiss tekniska utskottet. Dnr 2019.186.
3. Motion – Cykelväg till Ljungby, remiss tekniska utskottet. Dnr 2019.187.
4. Motion – Jämställd fördelning av ekonomiska stöd; remiss medborgarnämnden. Dnr 2019.219.
5. Motion – Riktlinjer och rutiner för hedersrelaterat våld och förtryck; remiss medborgarnämnden. Dnr 2019.220

Beslut expedieras till:
Kommunledningsförvaltningen
Omsorgsnämnden
Tekniska utskottet
Medborgarnämnden

Svar på medborgarförslag Underhåll grönområde V Stallvägen

Ärendebeskrivning

Medborgare inkommer med förslag angående klippning av yta V Stallvägen samt klippning av gångstråk mot betesmark intill färisten.

Gräsytan Väster Stallvägen sköts som ängsmark.

Gräset slås av en gång på sensommaren och gräset tas bort.

Tekniska förvaltningen har inga ambitioner att ändra denna skötsel då det skapar fler mervärden än slaghacksyta som skulle vara alternativet.

Förvaltningen bör däremot som påpekas behöva klippa stigen mot färisten med en högre frekvens fram till färisten så att fler kommer ut i betesmarken och vidare till bron över Gröndalsleden ut till Borgens natur och friluftsområde.

Vidare bör förvaltningen se över möjliga anslutningar till närliggande bron över Gröndalsleden för att möjliggöra attraktiv och säker väg över bron mot friluftsområdet vid Borgen.

Förslag till beslut

Tekniska utskottet föreslår Kommunfullmäktige besluta
att finna medborgarförslaget besvarat

Gottlieb Granberg
Ordf Tekniska utskottet

Jesper du Rietz
Förvaltningschef

Till Värnamo kommun

Medborgarförslag

KOMMUNSTYRELSEN	
Värnamo 56	
2016 -10- 19	
Diariem:	Diarietplanbeteckn.

Gäller grönområdet väster om Stallvägen se karta.

Jag föreslår att ni omprioriterar nämnda grönområde så att det klipps och underhålls vid behov.(hur stor areal kan diskuteras.) När vi byggde i slutet av 1960 talet lämnades en lucka mitt emot gågatan för ett utsläpp i naturen.Ska man gå ut i naturen är det EJ trevligt att gå i meterhögt gräs. I 20 år har jag klippt gångstigar upp till Sveavägen och till färsten. Nu tycker jag att det är Kommunens ansvar . Samtidigt är det EJ trevligt för de som har tomter ut mot grönområdet med risk för Mullvad o Sork.

Med vänlig hälsning.

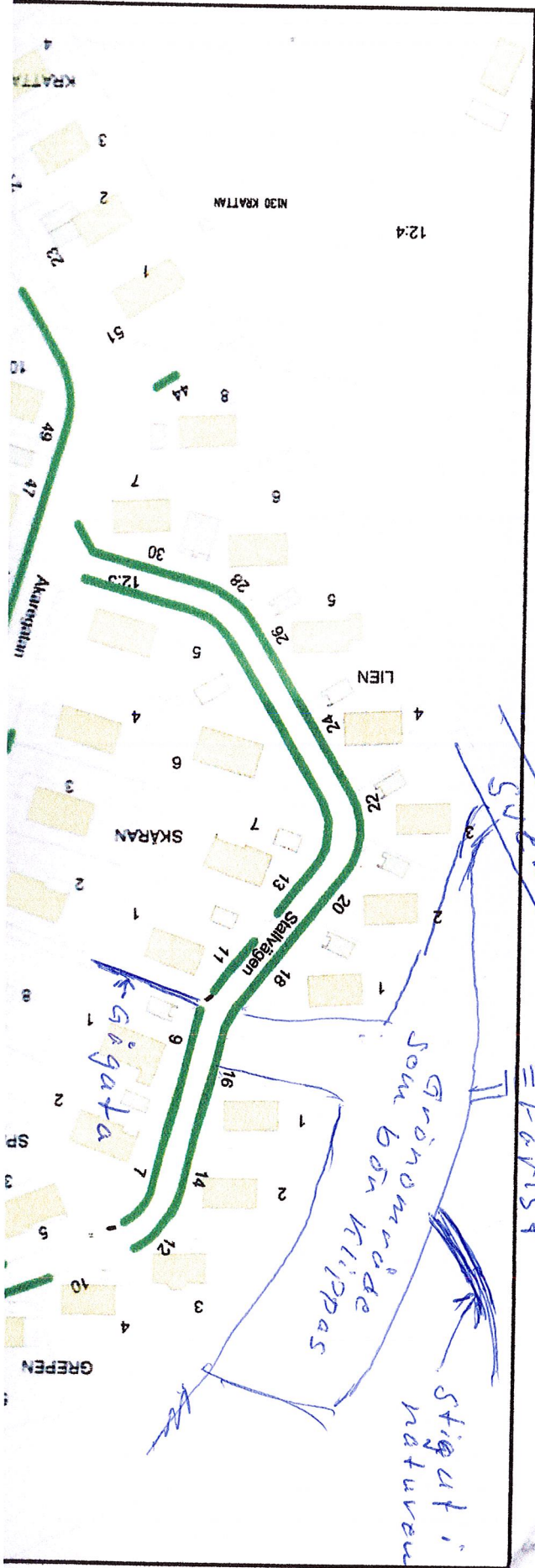
Rune Gunnarsson

Stallvägen 9

33135 Värnamo

Mob.0739249967

Är E3 skoleligt



Protokollsutdrag: Ks § 518

Miljö- och

stadsbyggnadsnämnden

Tekniska utskottet

Medborgarförslag, godkännande av kansliremiss

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att remittera medborgarförslagen enligt nedan:

3. Medborgarförslag – Bygg Bootcamp-bana; remiss miljö- och stadsbyggnadsnämnden. Dnr 2016.337
4. Medborgarförslag – Omprioritera så att grönområdet väster om Stallvägen underhålls; remiss tekniska utskottet. Dnr 2016.314

Svar på medborgarförslag om permanent utställning i Gummifabriken över kommunens idrottare

Ärendebeskrivning

Medborgare inkommer med medborgarförslag om permanent utställning på Gummifabriken för att hedra våra duktiga idrottsmän och kvinnor som vi har haft inom kommunen. Idrott inom alla grenar.

Förslagsställaren är Bengt Olsson, Storgatsbacken 18c, 33130 Värnamo, mobil 070-843 05 14

Tekniska förvaltningen har för något år sedan upprättat utställning över kommunens idrottare i Sim- och sporthallens entréplan. Detta anser förvaltningen vara ett bra sätt att minnas och uppskatta kommunens idrottare på.

Medborgare kan inkomma med förslag på uppdatering av utställningen.

Förslag till beslut

Tekniska utskottet föreslår Kommunfullmäktige besluta **att** finna medborgarförslaget besvarat

Gottlieb Granberg
Ordf. Tekniska utskottet

Jesper du Rietz
Förvaltningschef

Värnamo	
2018 -02- 20	
Diariernr	Diarieplanbeteckn.

Hej!

Jag heter Bengt Olsson. Jag vill komma med förslaget att göra en permanent utställning på Gummifabriken om våra duktiga idrottsmän och kvinnor som vi har haft och har inom kommunen. Idrott inom all sporter.

Med vänlig hälsning

Bengt Olsson

Storgatsbacken 18 c

33130 Värnamo

Mobil 0708430514

bengt.olsson10@comhem.se

Protokollsutdrag:
Tekniska utskottet
Klf/ utvecklingsavd.
Samhällsbyggnads-
nämnden
Barn- och utbildnings-
nämnden
Upphandlingsnämnden
Kf-presidium

Ks §

Medborgarförslag, godkännande av kansliremisser

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att remittera medborgarförslagen enligt nedan att besvaras senast den 15 juli 2018:

1. Medborgarförslag – Använd kommunens pengar smart! Remiss tekniska utskottet. Dnr 2018.124
2. Medborgarförslag – Permanent utställning på Gummifabriken om våra duktiga idrottsmän och kvinnor. Remiss tekniska utskottet. Dnr 2018.131
3. Medborgarförslag – Pensionärsrabatt på bussar. Remiss kommunledningsförvaltningen / utvecklingsavdelningen. Dnr 2018.134
4. Medborgarförslag – Låt skateparken bli en skridskorink på vintern. Remiss tekniska utskottet. Dnr 2018.169
5. Medborgarförslag – Angående problem med bilparkeringar och trafiken i centrala Värnamo. Remiss kommunledningsförvaltningen / utvecklingsavdelningen i samråd med samhällsbyggnadsnämnden. Dnr 2018.188.
6. Medborgarförslag – Gratis skolbussar. Remiss barn- och utbildningsnämnden. Dnr 2018.123
7. Medborgarförslag – Upphandling av burägg. Remiss upphandlingsnämnden. Dnr 2018.199
8. Medborgarförslag – Gör om punkten ”Fråga din politiker. Remiss kommunfullmäktiges presidium. Dnr 2018.209

Granskning av föreningar som har erhållit föreningsbidrag 2019

Ärendebeskrivning

Enligt fritidsavdelningens rutiner ska tekniska utskottet varje år utse sex föreningar, vars inlämnade uppgifter som legat till grund för föreningsbidraget ska granskas av handläggare på fritidsavdelningen.

Beslutsförslag

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska utskottet besluta

Att fastställa föreningar, vars inlämnade uppgifter, ska granskas av fritidsavdelningen under 2019

Maria Grimstål
Handläggare

Johan Arvidsson
Fritidschef

Utredning

Enligt rutinerna ska tekniska utskottet välja ut fyra föreningar som bedriver regelbunden verksamhet bland barn och unga samt två föreningar som tillhör kategorin funktionsrätts-, pensionärs- och samhällsnyttiga föreningar. Fritidsavdelningen ska sedan granska dem utifrån närvarolistor för aktiviteter (gäller föreningar med verksamhet för barn och unga), medlemsregister, verksamhetsberättelse, bokslut och revisionsberättelse.

2016 granskades Diabetesföreningen GGVV-regionen, Forshedaortens SPF, Forsheda IF, OK Stigen, Värnamo Frisksportklubb och Värnamobygdens Ryttarförening.

2017 granskades Neuroförbundet Östbo-Västbo, Svenska kommunalpensionärernas förbund Östbo-Västbo, Värnamo Innebandyklubb, Rydaholms Frikyrka, Bredaryds SOK, Värnamo Handbollklubb.

2018 granskades FUB, Bor-Gällaryd PRO, Värnamo Golfklubb, BK Björnen, Värnamo Missionskyrka, FC Peking.

Bilaga:

Rutiner för intern kontroll

Föreningar som har erhållit föreningsbidrag 2019

Rutin för intern kontroll

Varje år ska granskning ske gällande hur fritidsavdelningen har handlagt föreningsbidraget till sex föreningar genom stickprovskontroll som påbörjas i oktober. Fyra föreningar ska väljas från de som får bidrag för barn- och ungdomsverksamhet och två föreningar ska väljas från de som får bidrag som pensionärs-, handikapp- och samhällsnyttiga föreningar. Syftet med internkontrollen är att granska så att fritidsavdelningen har handlagt ärendet korrekt och betalat ut rätt bidrag och rätt belopp.

Rutin för granskning av föreningars inlämnade uppgifter

Varje år ska fritidsavdelningen granska sex föreningar. Föreningarna väljs ut av tekniska utskottet. Fyra föreningar ska väljas från de som får bidrag för barn- och ungdomsverksamhet och två föreningar ska väljas från de som får bidrag som pensionärs-, handikapp- och samhällsnyttiga föreningar. Syftet med granskningen är att säkerställa att föreningarna har god kunskap om riktlinjerna och följer dessa så att kommunens skattemedel förvaltas på rätt sätt. Granskningen sker av handläggare genom att noga undersöka:

- Närvarolistor för aktiviteter (gäller föreningar med barn- och ungdomsverksamhet)
- Medlemsregister
- Verksamhetsberättelse
- Bokslut
- Revisionsberättelse

Resultatet redovisas för tekniska utskottet som har att ta ställning till eventuell återbetalning om en förening har erhållit bidrag på felaktiga grunder.

Uppdaterad 190220

Maria Grimstål
Handläggare

Föreningar som erhållit bidrag 2019

Barn- och ungdomsverksamhet

1. Apladalens BK
2. Apladalens KK
3. Apladalens Segelsällskap
4. BK Björnen
5. Bors SK
6. Bosnien Hercegovinas förening
7. Bredaryds Pingstförsamling
8. Bredaryd/Lanna IK
9. Bredaryds Missionsförsamling
10. Bredaryds SOK
11. Equmenia Bor
12. Dannäs SK
13. FC Dardania
14. FC Peking
15. Finnvedens Slalomklubb
16. FK Liljan
17. Forsheda IF
18. Forsheda Missionsförsamling
19. Friluftsförbundet
20. Fryele Stallklubb
21. GF Finnveden
22. Future Kids
23. Horda AIK
24. Unga Horda Frikyrka
25. Hånger Frikyrka
26. Hånger IF
27. IFK Värnamo
28. KRIK Forsheda
29. Kroatiska Kulturföreningen
30. Kvinna 99
31. Kärda Alliansförsamling
32. Kärda IF
33. Kärda Skytteförening
34. Lanna Golfklubb
35. Lanna Missionsförsamling
36. OK Stigen
37. Ohsbruks IF
38. Rydaholms GOIF

39. Rydholms Frikyrka
40. Rydholms IF
41. Rydholms SK
42. Rydholms Skytteförening
43. Råhults Missionsförsamling
44. SDK Amfibia
45. SMK Värnamo
46. Voxtorps Skytteförening
47. Värnamo Alliansförsamling
48. Värnamo Atletklubb
49. Värnamo Badmintonklubb
50. Värnamo Brottarklubb
51. Värnamo Brukshundsklubb
52. Värnamo Frisksportklubb
53. Värnamo GIK
54. Värnamo Golfklubb
55. Värnamo Gymnastikklubb
56. Värnamo Handbollklubb
57. Värnamo Innebandyklubb
58. Värnamo Ju-justuklubb
59. Värnamo Martial Arts Center
60. Värnamo Svenska Kyrkan
61. Värnamo Pingstförsamling
62. Värnamo Schacksällskap
63. Värnamo Scoutkår
64. Värnamo Simsällskap
65. Värnamo Sportklubb
66. Värnamo Skytteförening
67. Värnamo Missionskyrka
68. Värnamo Södra
69. Värnamo Tennisklubb
70. Värnamo Volleyboll
71. Värnamobygdens Ryttaförening

Funktionsrätts- pensionärs- och samhällsnyttiga föreningar

1. FUB
2. Föreningen HjärtLung
3. Hörselskadades förening
4. Lokalföreningen Parkinson Värnamo
5. NHR Östbo-Västbo

6. PSO Lokalavdelning
7. SRF Värnamo
8. Diabetesföreningen GGVV-regionen
9. Bor-Tånö Röda Korskrets
10. Forshedakretsen av Röda Korset
11. Gällaryd-Ohsbruks Röda Korskrets
12. Värnamokretsen av Röda Korset
13. Värnamobygdens Lottakår
14. Aktiva Seniorer i Värnamo
15. Bor-Gällaryd PRO
16. Bredaryds PRO
17. Forshedaortens SPF
18. Rydaholms PRO
19. Svenska Kommunalpensionärerna SKPF
20. Värnamo Alliansförsamling RPG
21. Värnamo Missionsförsamling RPG Öppet hus
22. Värnamo PRO
23. Värnamo SPF

Information om utbetalda föreningsbidrag 2019

Ärendebeskrivning

Enligt fritidsavdelningens rutiner ska sammanställning av årets föreningsbidrag redovisas till tekniska utskottet.

Beslutsförslag

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska utskottet besluta

Att godkänna informationen

Maria Grimstål
Handläggare

Johan Arvidsson
Fritidschef

Utredning

Fritidsavdelningen har i sin budget ett antal bidragsformer till föreningar. De flesta regleras genom i förväg fastställda normbelopp medan tekniska utskottet har att besluta om bidragsformen ”extra bidrag”. Föreningarna utgörs av sådana med regelbunden verksamhet för barn och unga (dessa redovisas under de olika bidragsformerna), funktionsrättsföreningar, pensionärsföreningar och samhällsnyttiga föreningar.

Föreningsbidraget i år avviker inte nämnvärt mot de flesta andra år. När det gäller bidragsformerna som är i förväg fastställda enligt bestämda normbelopp ligger de flesta lite över budget. De normerade bidragen har något överstigit budget, men har kompensrats av att bidragsformen extra bidrag har beviljats med återhållsamhet. Extra bidrag har endast beviljats med 90 689 kr (budget 300 000 kr) hittills i år.

Budgeten för bidrag till föreningar med verksamhet för barn och unga, funktionsrättsföreningar, pensionärsföreningar och samhällsnyttiga föreningar (inklusive bidragsformen extra bidrag) uppgår till 6 225 000 kr och beviljade föreningsbidrag är hittills i år 6 067 237 kr, vilket innebär att det återstår 157 763 kr i år. I december betalas årets förenings- och församlingspris vilket belastar bidragsformen extra bidrag med 10 000 kr.

Bilagor:

Budget och utfall 2018 och 2019

Utbetalda föreningsbidrag 2019

Bidragsform	Budget 2018	Utfall 2018	Budget 2019	Utfall 2019	Differens	70
Grundbidrag bou	115 000	117 540	115 000	122 120	-7 120	
Aktivitetsbidrag bou	2 270 000	2 399 014	2 400 000	2 409 853	-9 853	
Anläggningsbidrag bou	2 800 000	2 846 625	2 800 000	2 826 890	-26 890	
Lokalbidrag bou	355 000	365 716	365 000	380 467	-15 467	
Ledarutbildningsbidrag bou	125 000	110 818	110 000	97 601	12 399	
Extra bidrag	900 000	228 637	300 000	90 689	209 311	
Funktionsrätts-pensionär- samhäll	260 000	127 816	135 000	139 617	-4 617	
SUMMA	6 825 000	6 196 166	6 225 000	6 067 237	157 763	

Förening	Utbetalt	Anmärkning
Apladalens BK	26 040	
Apladalens KK	46 004	
Apladalens Segelsällskap	6 154	
BK Björnen	15 318	
Bors SK	218 851	
BiH Värnamo	49 335	
Bredaryds Pingst	38 502	
Bredaryd-Lanna IK	248 046	
Bredaryd mission	57 495	
Bredaryd SOK	149 165	
Equmenia Bor	63 268	
Dannäs SK	53 730	
FC Dardania	23 804	
FC Peking	37 996	
Finnvedens slalomklubb	7 080	Kvittas mot hyra pistmaskin
FK Liljan	47 352	
Forsheda IF	77 409	
Forsheda mission	73 804	
Friluftsförbundet	20 596	
Fryele stallklubb	11 508	
GF Finnveden	6 964	
Future kids	1 284	
Horda AIK	112 837	
Horda Frikyrka	61 206	
Hånger Frikyrka	51 037	
Hånger IF	162 080	
IFK	475 484	
KRIK	1 500	
Kroatiska	5 982	
Kvinna 99	12 065	
Kärda Allians	23 393	
Kärda IF	85 492	
Kärda Skytte	15 566	
Lanna Golf	84 832	
Lanna Mission	43 378	
OK Stigen	58 096	
Ohsbruks IF	62 560	
Rydaholms GOIF	293 166	
Rydaholms Frikyrka	91 894	
Rydaholms SK	56 788	
Rydaholms skytte	6 221	
Råhults Mission	26 412	
SDK Amfibia	15 198	
SMK	145 596	
Voxtorps skytte	7 591	
Vmo Allians	67 106	
Vmo Atlet	25 213	
Vmo badminton	7 736	
Vmo brottar	74 928	

Vmo Brukshund	42 642
Vmo Frisksp	111 682
VGIK	399 265
Vmo Golf	133 280
Vmo Gymnastik	68 518
vmo Handboll	54 307
Vmo Innebandy	260 205
W Jujutsu	38 576
Vmo Pastorat	14 051
Vmo Pingst	41 428
Vmo Schack	2 328
Vmo scout	87 587
VSS	109 329
WSK	43 897
vmo skytte	39 901
Equmenia vmo	129 922
vmo Södra	211 014
Vmo Tennis	231 195
Volleyboll	56 589
VBR	376 400
Martial arts	30 439
Rydaholms IF	1 314
Summa	5 836 931

Förening	Bidrag
FUB	2 920
Hjärtlung	11 220
HRF	11 300
Parkinson	660
Neuro	1 000
PSO	8 100
SRF	700
Diabetes	1 360
Bor Röda kors	770
Forsheda RK	6 600
Gällaryds RK	500
Vmo RK	11 420
Vmo Lotta	500
Aktiva Seniorer	6 000
Bor PRO	1 740
Bredaryds PRO	8 380
Forsheda SPF	1 350
Rydaholms PRO	10 140
SKPF	6 000
Allianskyrkan RPG	1 170
Missionskyrkan RPG	2 060
Vmo PRO	6 000
Vmo SPF	12 390
Summa	112 280

Bidragstyp	Utfall	Budget	Differens
Barn/unga	5 836 931		
BU extra bidrag	90 689		
FPS	112 280		
FPS extra bidrag	27 337		
	6 067 237	6 225 000	157 763

Medborgarinitiativ

Rubrik som sammanfattar ditt förslag:

Utökad belysning i Hjalshammar vid nybyggnation

Beskriv ditt förslag och vad du vill ska hända:

Det finns en befintlig gatubelysning i Hjalshammar utmed R1. Den har funnits i många år, nu har det blivit en ny bebyggelse söder om den befintliga belysningen. Dessutom används cykelbanan regelbundet av gångare, cyklister och rullskidåkare.

Vi önskar att det ska upprättas en ny belysning från och med där den äldre belysningen slutar, söderut, till Funtabo. Se bifogad fil.

Välj hur lång tid förslaget ska gå att rösta på:

Tre månader

Bifoga gärna en bild eller ett dokument.

medborgarförslag.pdf

Markera gärna i kartan om det gäller en plats. Du kan göra på två sätt:

1. Skriv in adressen och klicka på förstöringsglaset.
2. Klicka först på den röda nålen och klicka sedan i kartan.

[Länk till karta](#)

Adress: Hjalshammar 27, 331 93 Värnamo, Sverige

Koordinater: (57.13139661810142, 14.05565480812379)

Observera att adressen är ungefärlig när markören inte är placerad i närheten av vägar eller bebyggelse

Dina kontaktuppgifter

Namn	E-post
Britt-Marie Wangmo	bmwangmo@gmail.com

Vi kan behöva kontakta dig om vi har frågor om ditt förslag

Fyll din adress om du inte har någon e-postadress.

Adress

Postnummer

Postort

☒ Jag godkänner att mitt namn kommer att visas tillsammans med förslaget på Värnamo kommuns webbplats.

☒ Jag samtycker till att Värnamo kommun sparar och behandlar mina personuppgifter för att kunna hantera förslaget.

Värnamo kommun behöver hantera och spara personuppgifter om dig för att handlägga ärenden och fatta beslut som rör dig och för att fullgöra skyldigheter enligt lag.

Du har rätt att kontakta oss om du vill ha information om de uppgifter vi har om dig, för att begära rättelse, överföring eller för att begära att vi begränsar behandlingen, för att göra invändningar eller begära radering av dina uppgifter.

Du hittar mer information på www.varnamo.se/personuppgifter.

§ 342

Medborgarinitiativ, godkännande av kansliremisser

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att remittera medborgarinitiativen enligt nedan att besvaras senast den 10 januari 2020:

1. Medborgarinitiativ – Utökad belysning i Hjalshammar vid nybyggnation; remiss tekniska utskottet. Dnr 2019.452.
2. Medborgarinitiativ – Subventionera månadskort inom kollektivtrafiken för studenter; remiss kommunledningsförvaltningen/ utvecklingsavdelningen. Dnr 2019.453.
3. Medborgarinitiativ – Utveckla västra Gröndal för bostäder och grönområden inte för avfallsanläggning; remiss samhällsbyggnadsnämnden. Dnr 2019.456.

Beslut skickas till:
Tekniska utskottet
Kommunledningsförvaltningen
Samhällsbyggnadsnämnden

Medborgarinitiativ

Rubrik som sammanfattar ditt förslag:

Lekutrustning i lekparken tex apladalen

Beskriv ditt förslag och vad du vill ska hända:

Hej, jag var i stadsparken i Västervik som hade en ny fin lekplats. Där fanns även en stor låda med lite enklare lekutrustning så som spadar hinkar krattor en och annan bil m.m. lämpliga för sandlek. Ett fantastiskt sätt att få fler barn att leka med mer än bara de klätterställningar som finns. Helt klart uppskattat. Hade önskat att Värnamo tog efter, minst på prov. Kanske en lekplats i varje ort?

Välj hur lång tid förslaget ska gå att rösta på:

Tre månader

Bifoga gärna en bild eller ett dokument.

Markera gärna i kartan om det gäller en plats. Du kan göra på två sätt:

1. Skriv in adressen och klicka på förstöringsglasat.
2. Klicka först på den röda nålen och klicka sedan i kartan.

[Länk till karta](#)

Adress: Position saknas

Koordinater: Position saknas

Observera att adressen är ungefärlig när markören inte är placerad i närheten av vägar eller bebyggelse

Dina kontaktuppgifter

Namn Linnea Pettersson	E-post Nea-missy@hotmail.com
---------------------------	---------------------------------

Vi kan behöva kontakta dig om vi har frågor om ditt förslag

Fyll din adress om du inte har någon e-postadress.

Adress
Lappebol 4

Postnummer
33374

Postort
Bredaryd

☒ Jag godkänner att mitt namn kommer att visas tillsammans med förslaget på Värnamo kommuns webbplats.

☒ Jag samtycker till att Värnamo kommun sparar och behandlar mina personuppgifter för att kunna hantera förslaget.

Värnamo kommun behöver hantera och spara personuppgifter om dig för att handlägga ärenden och fatta beslut som rör dig och för att fullgöra skyldigheter enligt lag.

Du har rätt att kontakta oss om du vill ha information om de uppgifter vi har om dig, för att begära rättelse, överföring eller för att begära att vi begränsar behandlingen, för att göra invändningar eller begära radering av dina uppgifter.

Du hittar mer information på www.varnamo.se/personuppgifter.