

Landsbyggsdialog Ohs 210915 - Samlingslokalen

Närvarande:

Azra Muratovic (S)

Gottlieb Granberg (M)

Mikael Karlsson (C)

Linus Enochson, projektör Tekniska förvaltningen

Keith Johansson, projektledare Tekniska förvaltningen

Jirka Bärnlund Fors, landsbyggsutvecklare & EU-samordnare

Lars Alkner, Kulturchef

Rickard Andersson, Teknikansvarig Campus

Lars-Uno Åkesson, kompetensakademiansvarig Campus

Anita Johansson, kommunikationsansvarig

Heidi Skov Ragnar, utvecklingschef

11 st Ohsinvånare deltar fysiskt på plats i samlingslokalen och 1 person deltar digitalt.

Landsbyggsutvecklare Jirka Bärnlund Fors hälsar välkommen till landsbyggsdialogen.

Lars-Uno Åkesson från Campus förklarar hur ett hybridmöte fungerar och vilka förhållningsregler som gäller.

Jirka inleder med att beskriva hur förberedelse inför landsbyggsdialogen sker och hur enkät och inbjudan utformas och skickas ut. Här konstaterar man att det är svårt med gränsdragning för utskick av de fysiska enkäterna, då man kan känna sig berörd av, och delaktig i, en ords angelägenheter trots att man kanske råkar bo strax utanför gränsen.

Presentationsrunda

Mikael Karlsson börjar dialogen med att beskriva Värnamo Kommuns vision och vikten av delaktighet från kommunens alla kommuninvånare för att säkra tillväxten för kommunen.

Mötet fortsätter med att vi gör en tillbakablick kring vad som hänt sedan vi var här senast för Landsbyggsdialog 2016.

- Stort fokus på infrastruktur, det fysiska, bland annat båtramp, parkering
- Ny trappa till samlingslokalen
- Nytt tak på museibyggnaden
- Även jobbat med grillplats och badplats.
(önskemål finns att man ser över badplatsen ytterligare och plockar bort större stenar längre ut i vattnet)

Efter detta kommer ett par spontana frågor upp:

Fråga kommer upp kring reningsverk då det är 42 år sedan det byggdes,

Linus Enochson (Tekniska förvaltningen) svarar att han vet att renovering kommer ske av reningsverket och är tveksam till att det kommer att byggas nytt, men han kommer stämma av hur planerna ser ut och återkomma. Kommentar efter avstämning: Renovering kommer ske 2022.

Badplatsen behöver ses över då vattnet sjunkit undan och att det är stora hål i gräsmattan, detta borde vara lätt att åtgärda. Keith Johansson (Tekniska förvaltningen) tar med sig det och lovar se över vilka möjligheter som finns till åtgärd.

Skyltningen vid badplatsen behöver ses över då vissa skyltar hänger snett och någon är helt felaktig ex Flickornas Udde som heter Flickornas badplats och inget annat.

Skylt för husbil behöver tas bort då husbilarna ställer till så man inte kan ta sig runt där de står nu. (Vid båtiläggingsplatsen) Tekniska förvaltningen ser över detta.

Gottlieb informerar om att man diskuterar hur man kan underlätta för någon förening/kyrka på orten kan ta avgift för husbilsövernattning på ställplats.

Båtplats: en "yrkesfiskare" tar upp hälften av de 16 båtplatserna och det skapar stor frustration, tillsynsmännen får mycket ovetit för detta. Här behöver vi kontakta Länsstyrelsens tillsynsman. Landsbygdsutvecklare Jirka Bärnlund Fors kollar vems ansvar det är och vad vi kan göra åt saken.

Frågor (inkomna från enkäterna):

- Återvinningsstation:

Det är förpackningsindustrins ansvar.

När man inför fastighetsnära insamling visar statistik att 50% av stationerna försvinner. Kommunen kämpar för att fortsätta ha kvar återvinningsstationerna. Dessa har av tradition funnits i nära anslutning till livsmedelsbutiker.

- Igenväxning

Buskar och sly växer mycket och landskapet växer snabbt igen. Herrgårdsallén växer igen och de dyra träden försvinner i sly. Kulturlandskap har tidigare skötts av betesdjur. Och det skulle kunna vara ett alternativ framåt. Tidigare har vi haft skogslag som skött detta men de finns inte mer. Linus bjuder in till fortsatt samarbete för att hitta betesdjur eller andra sätt att hålla tillbaka igenväxning.

Azra: vi tar med oss frågan för att se över frågan för hela kommunen. Det behöver utredas vilka resurser som krävs och hur man ska prioritera.

Förslag: Skulle man kunna låna djur från Apladalen?

- Fabriksbyggnaden

Kommunen har inte rådighet, äger ej lokalen och har därför svårt att påverka. Kommunen fick aldrig frågan innan försäljning.

Möjligtvis skulle miljölagstiftningen vara en väg att komma åt problemet. Anmäl till samhällsbyggnad om man ser oegentligheter.

Det enda kommunen kan göra är att utöva myndighetsövning om man brister i lagstiftning eller om det är fara. I fikapausen går man en runda och ser över om det finns fog för anmälan, man kan inte se det direkt. Linus kommer dock kontakta miljöavdelningen och se om en miljöinspektör kan åka ut och göra en kontroll.

Mikael berättar om Företagslotsningen och den tjänsteman som har som uppgift att underlätta etableringar av företag i kommunen.

När gummifabriken lade ner fanns det stora visioner från ortsborna vad man kunde göra. Men det kom som en blixtnöj från klar himmel när det såldes.

- Kollektivtrafik:

Mikael: Kommunen äger inte frågan om kollektivtrafiken. Kommunen strider mot länstrafiken för att kollektivtrafiken ska återupptas. Alternativet som har ersatt har blivit närtrafiken/beställningstrafik; 6 enkelresor per vecka. Kommunen fortsätter arbeta för att länstrafiken ska hitta ett innovativt alternativ som fungerar bra i praktiken.

Azra: Berättar om sitt engagemang i regionen och trafikförsörjningsprogrammet. Hon driver landsbygdsorternas behov av kollektivtrafik men ser att det är en långdragen process.

Mikael: Alla linjer hos JLT förutom linje 1 i Jönköping går med förlust. 60% av kostnaden att driva trafiken är skattefinansierad.

Frågor kring busslinje 500 kommer upp. Mikel förklarar varför man satsat på linje 500, när man ska elektrifiera järnvägsspåren i länet kommer inte tågen kunna gå och därför har man redan nu infört busslinjen för att vänja resenärerna vid detta.

- Nedsmutsning av fåglar på badplats:

Det är kyrkans mark och kyrkan äger jakträtten. Man borde ligga på dem för att se om de kan trycka på de som man har upplåtit jakten till.

Finns det fortfarande skydds jakt? Det finns få skyddsjägare idag pga lågt intresse.

- Tågen:

Det är blandade meningar kring museitågens vara eller icke vara. De som är närvarande vid mötet ser inga problem med att tågen går utan tycker att det är trevligt och att tåget är "det enda liv som fortfarande finns i byn".

Man berättar att tågföreningen har stora planer för utvecklingen kring Ohsabanan. Man hoppas på att det ska utvecklas ytterligare och att de planer som finns blir av. Ohsabanan är en stor turistattraktion och en reseanledning i sig själv. Ohsabanan är viktig för både Ohs och för kommunen.

Kulturförvaltningen har ett gott samarbete med Ohsabanan och föreningen får verksamhetsbidrag samt har tidigare fått hjälp med 50 000:- för att akut laga en söndrig axel.

Sportfiskeföreningen och Ohsabanan - förslag på att kolla på att ordna paket där man kan både fiska och åka tåg.

- Träd & trädgårdar

Kommunen har inte rätt att göra något åt fastigheter som förfaller och växer igen. Viktigt dock att kommunen får information om vilka fastigheter det gäller, då kan vi kontakta fastighetsägarna och

prata med dem om att göra något åt det. Som kommun är det omöjligt att gå in och tvinga en fastighetsägare att snygga till sin fastighet.

Om det är stora träd som står på kommunal mark vill vi gärna ha dialog. Vi är öppna för att diskutera om kommunens träd hänger in över trädgårdar och stör.

Vi tar med oss och kolla om det är problem för sopbilarna att ta sig fram, vilket framfördes av en medborgare.

Det finns synpunkter på skogsförvaltningen. Man har haft diskussion kring 4 stora aspträd vid bron. 2 är borttagna. Skogsförvaltaren vet att de träden behöver tas bort och beklagar att det ännu inte skett.

Vägsamfälligheten behöver ta kontakt med fastighetsägarna om det är problematiskt att snöröja vintertid pga uthängande träd. Om det är så att de inte kommer någonstans så får de återkomma till kommunen för att få stöd.

Önskemål som inkommit:

- Anläggning av rastplats med fina blomsterarrangemang:

Linus: det finns fina platser i området, bland annat utanför samlingslokalen. Det man möjligtvis skulle kunna tänka sig att vidareutveckla redan befintliga platser.

Det finns även fina platser längs ån. Kommunen har slagit stigar längs med ån. Det skulle behövas nya räcken på vissa partier dock.

- Bygga hus:

Tillåtelse att bygga vid vatten – det finns ett LIS-område i Ohs (Hagmarksviken, där är det möjligt att bygga om någon vill. Området är framtaget för några år sedan i samband med att kommunen gjorde en ny översiktsplan för kommunen)

Kommunen bygger inga hus, förutom Fastighetsbolaget. Det är upp till den som vill bygga att göra det så länge man följer lagstiftningen.

Kommunen är för att man bygger på landsbygden. Och det finns tomter som är byggklara, i Ohs finns ett par sådana.

- Fiske

Fiske i Rusken, borde vara gratis för ortsbor – ej en fråga för kommunen. Alla markägare med fiskerätt måste gå med på att det ska ske. Men det verkar vara omöjligt att i praktiken kunna genomföra detta.

- Stötta Ohsabanan

Stötta järnvägen med allt sitt ideella arbete – kulturförvaltningen ger bidrag och kommunen stöttar på de sätt man kan.

90-talet landsbygdsråd: då fanns det funderingar på att komplettera Ohsabanan med en ångbåt. Det skulle vara ett fint komplement. Men man behöver få någon att nappa på idén.

- Barn och ungdom

Gör något för barn och ungdomar – om det finns ett engagemang i orten så deltar gärna kommunen i att stöta goda initiativ. Man kan även söka stöd hos kulturförvaltningen.

Det finns två killar som tränar några killar som inte kommer med i lag. Det kan finns bidrag att söka för den slags verksamhet. Keith önskar att få namnen på dessa två så att han kan ta kontakt med dem.

- Ställplats husbil

Ställplats för husbil – Det är något som kommunen inte gör men vi uppmuntrar gärna markägare, föreningar eller andra intressenter.

- Belysning:

”Det finns inget att klaga på i Ohs. Man har fått mer än man önskat.” är en kommentar på plats.

Det skulle dock varit bra med en lyktstolpe mellan samlingslokalen och muséet

(gångvägen)

Ett alternativ skulle vara att sätta upp Ohs Brukskylten och sätta belysning i den. Det skulle även bli väldigt snyggt och effektivt.

Linus berättar att man håller på att se över lekplatser och belysningar och att även Ohs kommer att ses över.

Gottlieb tipsar om att de kan söka bidrag för att sätta upp och belysa skylten, kanske kan Leader vara en möjlighet?

Lars: Med investeringsbidrag kan vi gå in med halva kostnaden, föreningen behöver gå in med 10% kontanta medel själva. Föreningen kan kontakta kommunen.

- Vandrings och cykelleder:

Ohs är en ort med stark brukshistoria.

Gottlieb: Leader Linné Småland har satsat pengar på Munkaleden/St Sigfrids leden (Pilgrimsleden), men det är tveksamt vad det har gett i form av vandringsled.

Det finns en cykelled som är uppskyldad och även Munkaleden har skyltning. Dock är det oimpregnerat virke i stolparna så de är i dåligt skick. ”Det är lätt att sätta upp saker men det saknas intresse för underhåll.” är en samlad kommentar i dialogmötet.

Lars ser att det skulle vara möjligt att skylta upp men det är viktigt med ett lokalt engagemang. Och det behöver finnas någon utsedd underhållsansvarig. Men problematiskt att det inte bara är på kommunalmark utan även på privat mark vilket försvårar för kommunen.

En tanke framfördes om att man skulle kunna ha med i turistbroschyren att man har en av Sveriges finaste öringssjöar med fina vandringsleder runt.

- Badplatsen

Man önskar en ny flytbrygga och att man plockar bort stenar längre ut i vattnet.

Nytt avtal finns för marken runt badplatsen och gränsen är utmärkt med ett stängsel nu. Det behöver dock röjas mellan stängslet och vägen. Sly växer upp. Marken är privatägd.

Lars Alkner informerar om biblioteksbusstutredningen.

- Biblioteksbuss/Bybibbla

Lars berättar om planen kring att inte ersätta den befintliga biblioteksbussen med en ny. Det är svårt att motivera en ny diesellastbil, framför allt när man ser att nyttjandegraden av bussen har gått ner kraftigt.

Befintlig buss börjar rulla igen nu, efter pandemistoppet och planen är att låta den rulla i ett par år till, förutsatt att den håller och inte kräver kostsamma reparationer.

Under tiden kommer man att lansera konceptet Bybibbla vilket Lars berättar om.

Lars beskriver bybibblankonceptet, och vilka förutsättningar som behövs och hur erbjudandet från kommunen ser ut. Vidare beskriver han även hur budgeten ser ut och planen för införandet och utrullandet av konceptet.

Samhällsföreningen ställer sig positiva till detta. En del av samlingslokalen har tidigare fungerat som bibliotek och man välkomnar kommunen att nyttja en del av lokalen till bibliotek. Sören är kontaktperson från föreningens sida, och Jirka tar kontakt med honom tillsammans med Monica Falk från Stadsbiblioteket.

Fråga om skolbibliotek kom upp som en förlängning på detta. I kommunen är de stora skolbiblioteken integrerade i filialerna som finns i Rydaholm, Bor, Forsheda och Bredaryd. En ny skolbiblioteksutredning har utkommit och man konstaterar att skolbibliotek är en fråga för skolan.

Lars funderar kring möjligheten att använda vissa skolbibliotek som bybibblor.

Övrig fråga:

- Vägsamfällighet

Man önskar lägga tillbaka ansvaret för vägarna till kommunen då man har svårt att klara av uppdraget. Man har i dagsläget ingen kassör och få vill ställa upp. Man får inga statsbidrag för vägarna och de måste betalas av ortsborna själva. Vägsamfällighetsföreningen startades för ca 8–10 år sedan.

Man uppskattar att vägunderhåll och snöröjning kostar medborgarna ca 1000 kr varje år per fastighet.

Politiken noterar önskemålet och vi ser vilka möjligheter som finns.

- Jordkällare på bruksområdet

Kommunantikvarie har varit ute och kollat på jordkällarna på bruksområdet. Tekniska kommer att inom kort ta bort träd och buskar runt om. Sedan är bedömningen att det inte är några stora kostnader för renovering. Lars tipsar om att Länsstyrelsen har pengar man kan söka för kulturminnen.

Sekreterare: Heidi Skov Ragnar

Justerat: Jirka Bärnlund Fors