

Styrelse/Nämnd: Tekniska utskottet**Dag, tid:** 2020-02-25, kl. 10:00-15:30**Plats:** Tekniska förvaltningen, sammanträdesrum Gillet**Ärenden:****Dnr:****Sida:****Beslutsärenden**

- 1 Val av justerare

Redovisning av delegationsbeslut

- 2 Redovisning av delegationsbeslut 2020 TU.2020.8 10:00

Beredningsärenden

- 3 Investeringsbudget 2021 samt investeringsplan 2022-2025 TU.2020.22 10:05 – 12:00
- 4 Åtgärdsvalsstudie Gislaved-Smålandsstenar-Värnamo-Bor Oskyddade trafikanter TU.2020.31 13:00
- 5 Förstudie om konstsnöspår i Borgen TU.2019.176 13:20
- 6 Tidigare uppspolning av is i Talavidshallen TU.2020.32 13:40
- 7 Från FAR-kund till helkund TU.2020.29 14:00
- 8 Nytt boknings- och bidragssystem TU.2020.30 14:10
- 9 Motionsspår i Bor TU.2020.27 14:20
- 10 Införande av taxa på padelbanan i Bor TU.2019.126 14:30
- 11 Omläggning av taket på Ohs bruks ”museum” TU.2019.7 14:35

Informationsärenden

- 12 Källsortering i kommunala verksamheter TU.2020.23 14:45
- 13 Förvaltningschefen informerar 15:00
- 14 Övrig information 15:15
- 15 Övrigt 15:20

Sent inkomna ärenden

2020-02-25

2(2)

- 16 Ansökan om investeringsbidrag avseende parkering
och trafiksäkerhetshöjande åtgärder vid Racketcenter
och IFK Värnamos anläggning

15:25

Gottlieb Granberg
Ordförande

Marie Netz
Sekreterare

Plats och tid: Tekniska förvaltningen, sammanträdesrum Gillet, kl 10:00 – 16:00

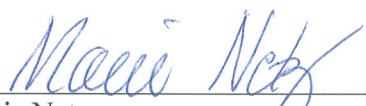
Beslutande: Gottlieb Granberg (M)
Håkan Johansson (KD)
Azra Muranovic (S) inte § 48
Gabrielle Davidsson (C)
Bo Svedberg (S)

Övriga närvarande: Jesper du Rietz, förvaltningschef
Claes Karlsson, fastighetschef
Marcus Berggren, gatuchef
Johan Arvidsson, fritidschef
Antti Vähäkari VA-chef,
Henrik Lönngren, projektledare
Joakim Norgren, projektledare
Marie Netz, nämndsekreterare

Utses att justera: Azra Muranovic (S)

Justeringens plats och tid: Tekniska förvaltningen 2020-03-02 10:00

Sekreterare:

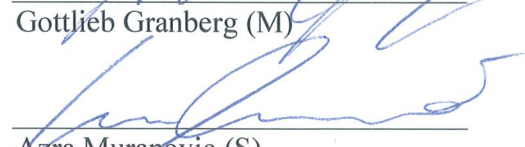

Marie Netz

Paragrafer:
48-62

Ordförande:


Gottlieb Granberg (M)

Justerare:


Azra Muranovic (S)

ANSLAG/BEVIS

Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd/utskott: Tekniska utskottet

Sammanträdesdatum: 2020-02-25

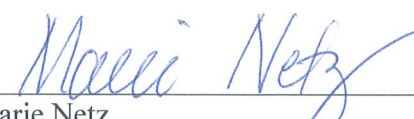
Paragrafer: 48-62

**Datum för anslags
uppsättande:** 2020-03-03

**Datum för anslags
nedtagande:** 2020-03-24

**Förvaringsplats för
protokollet:** Tekniska förvaltningen

Underskrift:


Marie Netz

§ 48 Dnr: TU.2020.8

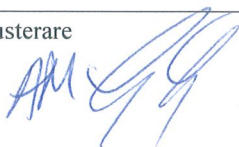
Redovisning av delegationsbeslut 2020

Beslut

Tekniska utskottet beslutar

att godkänna redovisningen av delegationsbeslut för januari 2020

1. Förvaltningschefens delegationsbeslut
Nr. 1-9. 2020 gällande personalärenden.



§ 49 Dnr: TU.2020.22

Investeringsbudget 2021 samt investeringsplan 2022-2025

Beslut

Tekniska utskottet beslutar

att godkänna informationen.

Ärendebeskrivning

Kommunledningsförvaltningen har begärt att få in alla nämnders förslag på investeringsbudget för 2021 samt investeringsplan för åren 2022-2025 senast 11 mars 2020.

På sammanträdet den 11 februari 2020 presenterades arbete och beredning med investeringsplanen för tekniska utskottet 2021-2025:

11 februari - Syfte – beskriver identifierade nya/förändrade behov.

Fortsatt arbete och beredning.

Tekniska förvaltningen bjuder in till dialog med alliansen och opposition

25 februari -Beredningsarbete – arbetsläge och dialog om investeringsbudget samt budgetplan.

11 mars - tekniska förvaltningens förslag till tekniska utskottet.

TU förslag till KS beslutas.

Förslag till beslut

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska utskottet besluta

att godkänna informationen.

Beslut skickas till:

Justerare

§ 50 Dnr: TU.2020.31

Åtgärdsvalsstudie: Gislaved - Smålandsstenar- Värnamo-Bor Oskyddade trafikanter

Beslut

Tekniska utskottet beslutar

att i första hand prioritera delåtgärden SV13 Forsheda - Kärda.

att i andra hand prioritera delåtgärden SV15/SV14 Kärda - Värnamo

Ärendebeskrivning

Studien omfattar ett av tre stråk som pekades ut av regionen i *Regional transportplan för Jönköpings län 2018-20-29*. Det återstår att göra en samlad bedömning av vilka objekt som ska prioriteras för genomförande inklusive avtal kring medfinansiering. En slutsats av studierna är att den totala kostnaden för identifierade åtgärder för de utpekade stråken med råge överskrider avsatta medel. En prioritering av delsträckor är därför nödvändig, liksom en prioritering av standard (exempelvis kring beläggning) för valda delsträckor.

Trafikverket önskar att kommunen redan nu kan ge en bild av vilken av delåtgärderna (på en principiell nivå) som bör prioriteras först oaktat kostnader och detaljer kring standard mm. Vilka felande länkar mellan a och b är viktigast att åtgärda?

När det gäller delsträckan Värnamo-Bor pågår arbete med vägplan vilket innebär att ÅVSen utgör ett underlag i den processen.

Förslag till beslut

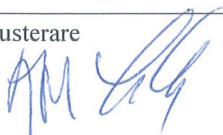
Tekniska förvaltningen föreslår tekniska utskottet besluta

att i första hand prioritera delåtgärden SV13 Forsheda-Kärda.

att i andra hand prioritera delåtgärden SV15/SV14 Kärda-Värnamo

Beslut skickas till:
Trafikverket

Justerare



§ 51 Dnr: TU.2019.176

Förstudie om konstsnöspår i Borgen

Beslut

Tekniska utskottet beslutar

att godkänna förstudien då den i tillräcklig omfattning belyser de olika förutsättningar som finns avseende såväl utbyggnadsalternativ med kostnadsberäkningar och teknik som nyttjande och drift.

Ärendebeskrivning

Ett intresse finns för att skapa bättre förutsättningar för skidåkning i området Borgen Outdoor, genom att anlägga en konstsnöanläggning för längdskidåkning. På uppdrag av Tekniska utskottet har en förstudie som belyser frågan genomförts av fritidsavdelningen med stöd från en referensgrupp. I referensgruppen ingår representanter från två föreningar: OK Stigen, Apladalens löparklubb samt två kommunala tjänstepersoner.

Se förstudie med bilagor, beakta särskilt bilaga 16 med matris gällande olika utbyggnadsalternativ.

Värnamo kommuns möjlighet att erbjuda skidspår är i dag helt beroende av engagerade privatpersoner (i regel föreningsanslutna) som utför spårdragning på sin fritid. Förutsättningen för detta är natursnö. En mindre föreningsdriven konstsnöanläggning för längdskidor finns i Rydaholm. Preparering av skidspår har skett samtliga vintrar.

Förstudien konstaterar att förutsättningarna är mycket goda avseende tillgång till pistmaskin, vatten, parkering och befintligt motionsspår.

Referensgruppen föreslår avseende drift av ett konstsnöspår i Borgen Outdoor, en samverkan mellan ideellt avlönad personal och en anställd/anlitad resurs. En anställd resurs/upphandlad resurs bemannar den totala arbetsinsatsen till ca 30 % resterande 70 % utförs av ideella resurser.

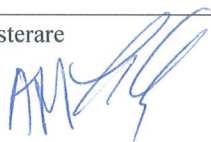
Vid konstsnöproduktion koncentreras till en åkbar slinga i taget tills tillräckligt snödjup uppnåtts, först därefter går man vidare till nästa. På så sätt får man snabbt en åkbar sträcka oavsett att snöproduktion fortgår. Spåret skall nyttjas i två åkriktningar för att vi skall kunna erbjuda så lång obruten skidåkning som möjligt. Spåret bör breddas till 9 m för att kunna rymma 5 spår i bredd, 2 klassiska spår-skate spår-2 klassiska spår.

Den teknik som förordas är ett system med semiportabla lansar som flyttas mellan fasta brunnar.

Det föreslås att 2 km av spåret får en 3 m bred asfaltsbeläggning. Genom att asfaltera delar av spåret skapas större tillgänglighet för fler. Det skapas en säker och god förutsättning för att utöva skidsport under sommarhalvåret. Förutsättningarna för god ungdomsverksamhet ökar påtagligt.

Referensgruppen har varit enig i alla ställningstaganden.

Justerare



Total bedömd årlig kostnadDriftskostnad

Elförbrukning ca 25 000 Kwh.	25 000
Kostnad för pistmaskin hyra	30 000
Kostnad för pistmaskin bränsle 20 l/h 500 l tot.	20 000
Kostnad upphandlad entreprenad 500 timmar	300 000
Abonnemangskostnad el effektabonnemang	40 000
Slitage, reinvestering, div	100 000
Summa	515 000

Investeringskostnad för det av referensgrp. förordade utbyggnadsalternativet

Kontsnöanläggning med förordad teknik	6 763 000
El, framdragning av matning	550 000
Breddning till 9 m inkl. asfalt, nytt spår Alandsrydsbacken-Eljusspår 300 m, Vändzon 300 m2. 2 st. snölager a 100 m2.	
Målområde, skidlek, teknikyta	
Nytt spår vid Linus damm 80 m, åtgärder kurvor	4 068 000
Bidrag för asfaltering/breddning från extern finansiär	-2 000 000
Alandsrydsbacken-Eljusspår 300 m	100 000
Spårsläde till pistmaskin	190 000
Terränggående fordon Skoter/fyrhjuling	100 000
Spårsläde till skoter/fyrhjuling	50 000
Omrörare för kylning av intagsvatten	10 000
Brädfodring av teknikcontainrar	80 000
Beställarkostnader inkl. projektledning.	900 000
Summa	10 811 000

Kapitaltjänstkostnad

År 1 -10	600 000
År 11-15	480 000
År 16- 20	440 000
År 20- 30	225 000
År 30-40	130 000

Bedömd intäkt

Spåravgifter subjektivt grundat på övriga konstsnöanläggningar i närområdet	700 000
---	---------

Förslag till beslut

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska utskottet besluta

- att** godkänna förstudien då den i tillräcklig omfattning belyser de olika förutsättningar som finns avseende såväl utbyggnadsalternativ med kostnadsberäkningar och teknik som nyttjande och drift.

Beslut skickas till:

Justerare

§ 52 Dnr: TU.2020.32

Tidigare uppspolning av is i Talavidshallen

Beslut

Tekniska utskottet beslutar

att överlämna ärendet till kommande sammanträde.

Ärendebeskrivning

Rydaholms SK vill att isen ska spolats upp i Talavidshallen i Rydaholm en vecka tidigare än vanligt till vintersäsongen. Normalt sett är isen färdig att använda vecka 38 på hösten. Föreningen vill att isen ska vara färdigställd vecka 37 istället med hänvisning till att seriespelet är tidigarelagt med en vecka. Rydaholms SK tycker inte att de ska behöva betala något för detta utöver den gängse taxan under säsongen.

I Axelent Arena har sedan flera år tillbaka isen spolats upp tidigare. Anledningen till detta är att Värnamo GIK varje år anordnar sommarhockeyläger sista veckan på sommarlovet, vecka 33. Hittills har Värnamo GIK abonnerat hela ishallen under perioden lördag vecka 32-vecka 37 och för detta betalar de en fast avgift om 80 000 kr (2019 års avgift). Den faktiska kostnaden för att driva ishallen den extraperioden är drygt 300 000 kr. Även Apladalens Konståkningsklubb hyr in sig vissa tider under den tidigare uppspolningstiden, men hyr då av Värnamo GIK.

Att spola upp isen en vecka tidigare i Talavidshallen är förknippat med merkostnader om ca 75 000 kr, i summan ingår personalkostnader, energiåtgång och vattenåtgång.

Förslag till beslut

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska utskottet besluta

- att** inte hörsamma önskemålet från Rydaholms SK om att utan extra kostnad tidigarelägga uppspolningen av isen i Talavidshallen till vintersäsongen 2020 samt
- att** se över avtalet med Värnamo GIK så att Värnamo kommun fördelar tiderna i Axelent Arena även under perioden för den tidiga uppspolningen. Fördelning baseras på antal aktiva i föreningen. Hyran anpassas efter den kostnad som kommunen har för uppspolningen.

Beslut skickas till:

§ 53 Dnr: TU.2020.29

Från FAR-kund till helkund

Beslut

Tekniska utskottet beslutar

att överlämna ärendet till kommande sammanträde.

Ärendebeskrivning

Värnamo Hälsocenter vill erbjuda kunder som har haft Fysisk aktivitet på recept, FaR-kunder, en möjlighet att befästa sin livsstilsförändring efter avslutad FaR-insats.

Värnamo Hälsocenter har lyckats mycket bra med sin FaR-verksamhet. Uppföljning visar att 76 % av FaR-kunderna fortsätter vara fysiskt aktiva minst 3 gånger i veckan 1 år efter avslutad kontakt med Värnamo hälsocenter (nationellt resultat är 63-65 % (2015)).

Det goda resultatet har starkt bidragit till att Värnamo Hälsocenter har fått ökad förskrivningsgrad från läkare vid vårdcentralerna. Sedan starten har förskrivningsgraden ökat med ca 50 %. 2019 hade Värnamo Hälsocenter 288 FaR-kunder i sin verksamhet.

Även om resultatet är bra med en väsentligt högre grad som fortsätter vara fysiskt aktiva, än det nationella snittet så innebär det att det 2019 var 24 % av 288 personer som man inte lyckades hjälpa med att förändra sin livsstil. Det innebär nästan 70 personer. Värnamo Hälsocenter vill fortsätta jobba för att öka andelen som når en långsiktig livsstilsförändring.

Förslag till beslut

Tekniska förvaltningen föreslår kommunfullmäktige besluta

att under 2020 på försök erbjuda FaR-kunder 500 kr i rabatt vid tecknande av halvårskort som helkund på motionscenter och/eller simhall i Värnamo simhall inom en månad från avslutad FaR-period.

Beslut skickas till:

Justerare

§ 54 Dnr: TU.2020.30

Nytt boknings- och bidragssystem

Beslut

Tekniska utskottet föreslår kommunfullmäktige besluta

att tidigare lägga investeringen i nytt boknings- och bidragssystem med ett år vilket gör att medel för investeringen (TU.2014) blir 200 tkr per år för åren 2020 - 2023 istället för åren 2021 - 2024.

Ärendebeskrivning

Det boknings- och bidragssystem som används idag är gammalt och det sker ingen utveckling av systemet. Lokalbokningsdelen i systemet fungerar bättre än bidragsdelen, men systemet uppfyller inte de krav man rimligen kan ställa på ett modernt system som är webbaserat och där kunderna lätt kan logga in och boka, ansöka, se sina ärenden osv. Då systemet inte utvecklas lämnar allt fler kunder systemet, vilket gör att det finns anledning till oro för systemets överlevnad.

Ett nytt verksamhetssystem gör att arbetet hos fritidsavdelningen blir betydligt effektivare och det kommer att frigöra resurser för att arbeta med att utveckla fritidsområdet utifrån förvaltningens målsättning.

Medel är avsatta för investering i ett nytt system med 200 tkr per år för åren 2021, 2022, 2023 och 2024. En upphandlingsprocess är inledd och fritidsavdelningen har jobbat med frågan i ett par års tid. Önskemålet är att kunna tidigare lägga investeringen/implementeringen i ett nytt system så att det kommer igång hösten 2020.

Förslag till beslut

Tekniska förvaltningen föreslår kommunfullmäktige besluta

att tidigare lägga investeringen i nytt boknings- och bidragssystem med ett år vilket gör att medel för investeringen blir 200 tkr per år för åren 2020-2023 istället för åren 2021-2024.

Beslut skickas till:
Kommunstyrelsen

§ 55 Dnr: TU.2020.27

Motionsspår i Bor

Beslut

Tekniska utskottet beslutar
att godkänna informationen.

Ärendebeskrivning

Det har tidigare funnits ett elljusspår i Bor, men det förstördes i stormen Gudrun. Det finns flera föreningar i Bor som med gemensamma krafter vill se till att ett nytt motionsspår kan anläggas.

Förra året tog Bors näringslivsförening ett initiativ till att skapa ett nytt motionsspår i Bor. Med samhällsföreningen i spetsen har fler föreningar engagerat sig, såsom Bors SK, missionskyrkans scoutverksamhet, pensionärsorganisationerna PRO och SPF samt Bor Sportsclub. Bors näringslivsförening har tillsammans med Bors SK arbetat fram en projektidé och har för avsikt att ansöka om bidrag till nytt motionsspår hos Arvsfonden samt att söka bidrag även hos Riksidrottsförbundet och hos Norhedsstiftelsen. Tilltänkt motionsspår är planerat att ligga på kommunens mark, intill de mountainbikespår som har skapats.

Fritidsavdelningen har varit involverad i hela planeringen och ser en möjlighet att med hjälp av medfinansiärer, kunna anlägga ett motionsspår i Bor, som också är tillgänglighetsanpassat för att kunna nå alla invånare i Bors samhälle. Spåret är tänkt att ha asfaltsbeläggning på tre fjärdedelar av bredden. Detta för att möjliggöra för personer med rullstol, personer med nedsatt syn och andra funktionsnedsättningar att kunna använda spåret.

Asfaltsbeläggningen kommer också möjliggöra nya idrotter såsom rullstolslopp, inlinesåkning och rullskidåkning. Spåret kommer att anläggas helt plant för att möjliggöra för alla att på egen hand kunna ta sig runt spåret, oavsett fysiska förutsättningar eller aktivitet. Spåret kommer därmed också få en unik barnprofil. Under förutsättning att finansiering beviljas från Arvsfonden, Norhedsstiftelsen och Riksidrottsförbundet, ser fritidsavdelningen att det är möjligt att anlägga ett motionsspår på mellan 1,4-1,9 km, där kommunens insats uppgår till maximalt 1 miljon kronor.

Förslag till beslut

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska utskottet besluta
att godkänna informationen

Beslut skickas till:

Justerare



§ 56 Dnr: TU.2019.126

Införande av taxa på padelbanan i Bor

Beslut

Tekniska utskottet föreslår kommunfullmäktige besluta

- att införa bokningsavgift på 150 kr per timme, vid tiderna vardagar 17.00-21.00 samt helgerna 10.00-22.00 med början 2020-07-01 med utvärdering efter ett halvår 2020-01-01.
- att ungdomstaxa på 75 kr per timme införs för alla ungdomar upp till och med 17 års ålder, enligt samma princip som gäller i simhallen vid tiderna vardagar 17.00-21.00 samt helgerna 10.00-22.00 början 2020-07-01 med utvärdering efter ett halvår 2020-01-01

Ärendebeskrivning

Värnamo kommun har i samband med anläggandet av ny utemiljö vid Bors Högstadieskola uppfört en padelbana där kommunens invånare kan utöva spontanidrott. Padelbanan har hittills inte kostat något att använda. Frågan om att ta ut en avgift har aktualiserats pga att kommunen har kostnader för att underhålla och sköta om banan.

De tider som skulle vara aktuella att belägga med avgift är högsäsongen, vardagar från kl. 17-21 samt helgerna från kl. 10-22. Det skulle innebära 44 timmar i veckan under 22 veckor, sammanlagt 968 timmar. Övriga tider, vardagar kl. 6-17 och helger kl. 6-10 är fortsatt avgiftsfria. Det är totalt 53 timmar i veckan under 22 veckor, sammanlagt 1 166 timmar. All tid utanför högsäsong är också avgiftsfri.

Ett förslag till kostnad är 150 kr per timme, vilket vid en maximal uthyrning skulle ge en intäkt på 145 200 kr, vid en uthyrning om 80 % blir motsvarande siffra 116 160 kr.

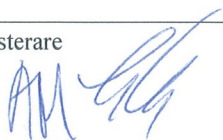
Förslag till beslut

Tekniska förvaltningen föreslår kommunfullmäktige besluta

- att införa bokningsavgift på 150 kr per timme, vid tiderna vardagar 17.00-21.00 samt helgerna 10.00-22.00 med början 2020-07-01

Beslut skickas till:

Justerare



§ 57 Dnr: TU.2019.7

Omläggning av taket på Ohs bruks "museum"

Beslut

Tekniska utskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

Att anvisa 360 700 kr ur medel för KS anslag för investeringsavvikelser och mindre tillkommande investeringar för renovering av yttertakets på Ohs bruks Stenmagasin (projekt 231051).

Ärendebeskrivning

Värnamo Kommun äger fastigheten Ohs 2:1 som bl a består av det s.k. Stenmagasinet som innehåller ett museum. Objektet ingår inte i internhyressystemet utan ligger under den verksamhet som har samlingsnamnet "Övrig fastighetsförvaltning". Tekniska förvaltningen har inga hyresintäkter för detta objekt utan hanterar årligen kostnader på ca 15-25 000 kr/år.

Tekniska utskottet begärde 2019-01-22 (Tu §20) att få särskilda medel anvisade av kommunstyrelsen. Samtidigt redovisades det också att det fanns bidrag att söka hos länsstyrelsen.

Kommunstyrelsen behandlade ärendet 2019-02-19 (Ks§53) och bad Tekniska utskottet återkomma när arbetet färdigställts och slutlig kostnad var känd och när besked om bidragsansökan lämnats av länsstyrelsen.

Kostnadsindikationer gavs tidigt på en totalkostnad om ca 700 000 kr och vi beslutade att genomföra en förnyad konkurrensutsättning genom att ramavtalade entreprenörer fick lämna anbud.

Anbud kom in som pekade på en betydligt lägre kostnad dock med sedvanlig reservation för oförutsedda kostnader. Arbetet är nu slutfört och den totala slutsumman blev 360 700 kr.

Länsstyrelsen svarade på vår bidragsansökan att något bidrag inte beviljades för åtgärderna och den slutliga kostnaden för vilket vi söker medel för är 360 700 kr.

Förslag till beslut

Tekniska utskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

att anvisa 360 700 kr ur medel för KS anslag investeringsavvikelser och mindre tillkommande investeringar, för renovering av yttertakets på Ohs bruk Stenmagasin (projekt 231051).

Beslut skickas till:
Kommunstyrelsen

§ 58 Dnr: TU.2020.23

Källsortering i kommunala verksamheter

Beslut

Tekniska utskottet beslutar

att uppdra åt fastighetschefen att arbeta utifrån kommunstyrelsens beslut.

Ärendebeskrivning

Under 2019 har ett nytt insamlingssystem för hushållens avfall införts i kommunen.

De flesta hushåll är nu anslutna till ett system för fastighetsnära insamling av sorterat avfall, som hanteras av kommunalförbundet SÅM.

Nu bör även de kommunala verksamheterna och kommunala offentliga utrymmen hantera sitt avfall på samma miljömässigt goda sätt som hushållen.

Kommunstyrelsen beslutade § 31, 2020-02-04

- att** ge nämnderna i uppdrag att införa källsortering av hushållsavfall i sina verksamheter i kommunala lokaler,
- att** ge nämnderna i uppdrag att i största möjliga utsträckning även källsortera hushållsavfall i verksamheter i inhyrda lokaler,
- att** ge nämnderna i uppdrag att i största möjliga utsträckning även källsortera verksamhets- och matavfall,
- att** ge tekniska utskottet i uppdrag att säkerställa att det finns goda möjligheter att lämna sitt sorterade avfall i anslutning till kommunägda fastigheter,
- att** ge tekniska utskottet i uppdrag att i samverkan med SÅM utforma en tydlighet kring omhändertagandet av verksamheternas avfall,
- att** ge kommunikationsenheten i uppdrag att ta fram och distribuera ett kommunikationsmaterial för att underlätta införandet i verksamheterna samt
- att** uppdragen ska vara genomförda senast 31 december 2020.

Beslut skickas till:

§ 59 Dnr:

Förvaltningschefen informerar

Beslut

Tekniska utskottet beslutar

Att godkänna informationen

Ärendebeskrivning

Information om höga vattennivåer

Sedan söndagen den 23 februari har vi ökat fokus på Storån, som bland annat rinner genom Forsheda. Vi räknar med att vattennivån fortsätter att öka ytterligare några dagar för att sedan sjunka mycket långsamt.

Tekniska förvaltningen fortsätter att kontrollera pumpar, avspärningar och vattennivåer minst var sjätte timme dygnet runt. Vi bygger barriärer i industriområdet där bland annat Proton och Emab ligger. Där har vi också grävt av gång- och cykelvägen för att vattnet ska ta en bättre väg vidare. Frivilligheten är stor bland personalen på tekniska förvaltningen.

Trafikverket förstärker kanten på väg 27, där vattnet står som närmast vägen.

Vattnet är högt i Vidöstern, men vi räknar med att nivån nu börjar sjunka. Räddningstjänsten har åkt runt i området och pratat med fastighetsägare

Vattennivån i Lagan är fortfarande hög. Den kan öka tillfälligt, men bara marginellt och vi räknar med att den därefter fortsätter att sjunka, om än långsamt. Vi pumpar dagvatten, har byggt fördämningar och har koll på nivån. I dagsläget gör vi inga ytterligare åtgärder utmed Lagan.

§ 60 Dnr:

Övrig information

Beslut

Tekniska utskottet beslutar

att överlämna frågorna till kommande sammanträde

Ärendebeskrivning

1. *Bredaryd*

Gatuchefen återkommer med svar på frågor om Bredaryd från föregående möte.

- GC- leden vid Helisjön, Bredaryd.
- Lannavägen avfart till Bredaryd
- Fontän på torget

§ 61 Dnr:

Övrigt

Beslut

Tekniska utskottet beslutar
att godkänna informationen

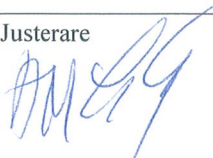
Ärendebeskrivning

Fritidschefen och fastighetschefen:

Fritidschefen och fastighetschefen ger information om samtal
med Bredaryds IK.

Beslut skickas till:

Justerare



§ 62 Dnr: TU.2020.36

**Ansökan om investeringsbidrag avseende
parkering och trafiksäkerhetshöjande åtgärder vid
Racketcenter och IFK Värnamos anläggning,
Ljusseveka**

Beslut

Tekniska utskottet beslutar

att godkänna informationen

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen beslutade 2020-01-14, § 13 att remittera ärendet till samhällsbyggnadsnämnden i samråd med tekniska utskottet samt att återrapportera till kommunstyrelsen 3 mars 2020.

Tekniska förvaltningen saknar idag medel i den ordinarie budgeten för att hantera investeringsbidrag av denna storlek. Om sökanden väljer att gå vidare för byggnation hanteras detta som bygglovsärende hos SBF och SBN. SBN kommer efter dialog med berörda förvaltningar redogöra för KS omfattning av utredningar, tillstånd etc. som föregår ett eventuellt bygglov. Efter förfrågan från SBN har TF betonat att det särskilt viktigt att nedanstående beaktas:

- Då föreslagen åtgärd ligger inom inre vattenskyddsområde för Värnamo stads vattentäkt kan åtgärd endast vara aktuell om det sker enligt rådande skyddsföreskrifter för vattentäkten (som är under ombearbetning i samråd med länsstyrelsen, betydande skärpningar är föreslagna) samt enligt huvudmannens för vattentäktens instruktioner TF/TU.
- Åtgärd är även föreslagen inom vägområde där TF/TU är väghållare. Detaljprojektering samt fysiska åtgärder skall göras i samråd med väghållare för att åtgärden skall kunna accepteras.

Förslag till beslut

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska utskottet

att godkänna informationen

Beslut skickas till:

Justerare

